



KUBA

EGE 50/100

KULLANIM VE BAKIM EL KİTABI



KUBA



Kullanım ve Bakım El Kitabında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu belgedeki bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınmıştır. Kuba Motor haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu belge içerisinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

DİKKAT

LÜTFEN KULLANIM KILAVUZUNU OKUMADAN ÜRÜNÜ KULLANMAYINIZ.

SATIN ALMIŞ OLDUĞUNUZ ARACINIZI KULLANIM KILAVUZUNDA BELİRTİLEN
ŞARTLAR DAHİLİNDE KULLANINIZ.

ARACINIZIN ESKİME VE BOZULMA SÜRELERİ KULLANIM ŞARTLARINA GÖRE
DEĞİŞEN PARÇA VE AKSAMLARI GARANTİ KAPSAMINA GİRMEMEKTEDİR.

Sayın müşterimiz,

Türkiye'nin motosiklet üreticisi Kuba Motor'a hoş geldiniz, motosikletinizi uzun yıllar boyunca kullanmanızı diler, bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Ege 50/100 modelini tüm trafik şartlarında uzun ömür ve tam performans güvencesi ile kullanmanız için gerekli tüm teknik, bakım ve tavsiye bilgileri Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer almaktadır. Ege 50/100 model motosikletinizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El Kitabını lütfen okuyunuz. Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan "Uyarı, Dikkat ve Not" bilgileri siz ve motosikletiniz için önem arz eden bilgiler içermektedir ve mutlaka uyanmanız gerektiğini unutmayınız. Bu bilgiler size ve çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla sunulmuştur.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda motosikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için Kuba Motor Yetkili Servislerine götürünüz. Bakım periyotları bu belge içerisinde, bakım ve kontrollerin sağlanması kullanıcı sorumluluğundadır.

Firmamız, imalatçı ve distribütör olarak, satın almış olduğunuz motosikletinizin fabrikasyon arızalara karşı montaj, malzeme ve işçilik açısından garanti etmektedir. Garanti süresi, aracı teslim aldığınız tarihten itibaren başlar, 2 yıl veya 30.000 km ile sınırlıdır ve işçilik açısından garanti etmektedir. Aracınızın yetkili servisler haricinde bakım ve tamirata alınması durumunda garanti konusu ortadan kalkar.

DİKKAT

LÜTFEN KULLANIM KILAVUZUNU OKUMADAN ÜRÜNÜ KULLANMAYINIZ
KULLANIM ÖMRÜ: 10 (ON) YILDIR

Önemli Bilgilendirme.....	02
Sayın Müşterimiz.....	03
İçindekiler.....	04
Güvenlik Bilgileri.....	05
Seri ve Şase No.....	08
Yakıt ve Motor Yağı.....	09
Tanıtım.....	10
Kumanda Düğmeleri ve Kontak.....	11
Göstergeler.....	12
Sol Kumanda Paneli.....	13
Sağ Kumanda Paneli.....	14
Marş Pedalı.....	15
Sehpa ve Benzin Musluğu.....	16
Uyarılar.....	17
Motor Çalıştırma.....	19
Vites Değiştirme.....	20
Uyarılar.....	21
Periyodik Bakım.....	26
Bakım Tablosu.....	27

Kontrol ve Bakım.....	28
Akü.....	29
Motor Yağı ve Filtre Değişimi.....	30
Buji.....	32
Gaz Teli Ayarı ve Hidrolik.....	33
Fren Uyarıları.....	35
Fren Pedal Ayarı.....	36
Zincir Ayarlanması.....	37
Zincir Kontrol & Lastik.....	38
Lastik Hava Basıncı.....	39
Lastik, Ampul ve Lambalar.....	40
Yıkama Özellikleri.....	41
Koruma, Kullanım ve Bakım.....	42
Taşıma - Depolama.....	44
Teknik Özellikler.....	45
Garanti Unsurları.....	46
Garanti Bakım Kartı.....	50
Ürün Teslimatı ve Son Kontrol.....	51
Bayi ve Yetkili Servis.....	52

SORUMLU BİR KULLANICI OLUN

Aracın sahibi olarak, aracınızın güvenli ve doğru bir şekilde kullanılmasından siz sorumlusunuz. Güvenli kullanım, uygun sürüş tekniklerinin yanı sıra sürücünün uzmanlığına da bağlıdır. Bu aracı sürmeden önce her sürücü aşağıdaki gereksinimleri bilmelidir.

Yapılması gerekenler:

Araç çalışmasının tüm yönleri hakkında yetkili bir kaynaktan kapsamlı talimatlar alın.

- Bu Kullanım Kılavuzundaki uyarılara ve bakım gereksinimlerine uyun.
- Güvenli ve uygun sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Bu Ürün Kılavuzunda belirtildiği şekilde ve / veya mekanik şartlara göre gerekli olduğunda profesyonel teknik servis hizmeti alın.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

Güvenli kullanım durumunda olduğundan emin olmak için, aracı her kullandığınızda ön kontrolleri yapın. Aracın düzgün bir şekilde denetlenmemesi veya bakımının yapılmaması, bir kaza veya ekipman hasarı olasılığını artırır. Kullanım öncesi kontrol listesi için sayfaya bakınız.

- Bu araç, sürücü ve bir yolcuyu taşımak için tasarlanmıştır.
- Motorcuların trafikteki araçlar tarafından tespit edilmemesi ve tanınmaması, otomobil / taşıt kazalarının baskın nedenidir. Birçok kaza, aracı görmeyen bir otomobil şoföründen kaynaklanır. Kendinizi göstermenin, bu tür kazaların şansını azaltmada çok etkili olduğu görülmektedir.

Bu nedenle:

- Parlak renkli bir ceket giyin.
- Kesişme noktalarına yaklaşırken ve kavşaktan geçerken ekstra dikkat edin çünkü kavşaklar araç kazalarının meydana gelmesi için en olası yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasında sürmekten kaçının
- Birçok kaza deneyimsiz sürücüler içerir. Aslında, kazalara karışmış birçok sürücünün mevcut bir sürücü belgesi bile yoktur.
- Nitelikli olduğunuzdan ve aracınızı sadece diğer nitelikli kullanıcılara ödünç verdiğinizden emin olun.
- Becerilerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızda kalmak, bir kazadan kaçınmanıza yardımcı olabilir.
- Deneyim kazanana kadar trafik olmayan yerlerde aracınızla pratik yapmaya çalışmanızı öneririz.
- Birçok kaza, taşıt kullanıcının hatası nedeniyle meydana gelmiştir. Operatör tarafından yapılan tipik bir hata, aşırı hız veya yetersiz viraj alma (hız için yetersiz eğim açısı) nedeniyle geniş dönmedir
- Daima hız limitine uyun ve asla yasal hız sınırından daha hızlı ilerlemeyin.
- Her zaman şerit değiştirmeden veya dönmeden önce sinyal verin.
- Diğer sürücülerin sizi gerebildiğinden emin olun.

DAHA GÜVENLİ SÜRÜŞ HUSUSLARI

- Dönüş yaparken net bir şekilde sinyal verdiğinizden emin olun
- Islak yolda frenleme son derece zor olabilir. Sert fren yapmaktan kaçının, çünkü araç kayabilir. Islak zeminde dururken frenleri yavaşça uygulayın.
- Bir köşeye yaklaştıkça yavaşlayın veya dönün. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın
- Park halindeki araçların yanından geçerken dikkatli olun. Bir sürücü sizi görmeyebilir ve önünüze kapı açabilir.
- Demiryolu geçitleri, tramvay rayları, yol şantiyelerindeki demir plakalar ve rögar kapakları ıslakken son derece kaygan hale gelir. Yavaşlayın ve dikkatle geçin. Aracı dik tutun, aksi takdirde kayabilir
- .Aracı yıkarken fren balataları ıslanabilir. Aracı yıkadıktan sonra, sürüşten önce frenleri kontrol edin.
- Her zaman kask, eldiven, pantolon (manşet ve ayak bileği etrafında konikleştirilerek rüzgarda dalgalanması engellenecektir) ve parlak renkli bir ceket giyin
- Araçta fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü bir araç kararsızdır. Bagajı taşıyıcıya sabitlemek için güçlü bir tel kullanın (varsa). Gevşek bir yük aracın dengesini etkileyecek ve dikkatinizi yoldan uzaklaştıracaktır.
- Kullanıcı ve yolcunun duruşu doğru kontrol için önemlidir.
- Kullanıcı, aracın kontrolünü sağlamak için, çalışma sırasında her iki elini de gidon üzerinde ve her iki ayağını sürücü ayaklıklarında tutmalıdır.

- Yolcu, her zaman donanım varsa, sürücü koltuğunu, emniyet kemerini ya da tutma barını her iki eliyle tutmalı ve her iki ayağını da yolcu ayaklıklarına koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayanağına sıkıca yerleştiremediği sürece asla yolcu taşımayın.
- Asla alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altında sürmeyin.
- Bu araç sadece yol kullanımı için tasarlanmıştır. Offroad kullanım için uygun değildir.
- Koruyucu giysiler
- Araç kazalarından kaynaklanan ölümlerin çoğu kafa travmalarının sonucudur. Bir kask kullanılması kafa yaralanmalarının önlenmesinde veya azaltılmasında en önemli faktördür.
- Daima onaylanmış bir kask takın.
- Yüz siperi veya koruyucu gözlük takın. Korunmasız gözlerinizdeki rüzgar, bir tehlikeyi görmeyi geciktirebilecek bir görme bozukluğuna katkıda bulunabilir.
- Ceket, ayakkabılar, pantolonlar, eldivenler, vb. Kullanımı, sıyrıkların veya kesiklerin --önlenmesinde veya azaltılmasında etkilidir.
- Asla gevşek giysiler giymeyin, aksi takdirde kumanda kollarına veya tekerleklerine çarpabilir, yaralanmalara veya kazaya neden olabilir.
- Daima bacaklarınızı, ayak bileklerinizi ve ayaklarınızı tutan koruyucu kıyafetler giyin. Motor veya egzoz sistemi, çalışma sırasında veya sonrasında çok ısınır ve yanıklara neden olabilir.

- Yolcu da yukarıdaki önlemleri dikkate almalıdır. Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçının. Tüm motor egzozu, ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit soluma baş ağrılarına, baş dönmesine, uyuşukluğa, mide bulantısına ve nihayetinde ölüme neden olabilir. Karbon Monoksit, herhangi bir motor egzozunu görmüyorsanız ya da koklamadığınızda bile mevcut olabilecek renksiz, kokusuz, tatsız bir gazdır. Ölümcül karbon monoksit seviyeleri hızla birikebilir ve hızlı bir şekilde etkilenebilir ve kendinizi kurtaramayabilirsiniz. Ayrıca, ölümcül karbon monoksit seviyeleri kapalı veya iyi havalandırılmamış alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi ile ilgili herhangi bir belirtiniz varsa, hemen bölgeyi terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ YARDIM ALIN.
- Motoru kapalı alanda çalıştırmayın. Motor egzozunu fanlar veya açık pencereler ve kapılar ile havalandırmaya çalışsanız bile, karbon monoksit hızla tehlikeli seviyelere ulaşabilir
- .Motoru kötü havalandırılan veya ahırlar, garajlar gibi kısmen kapalı alanlarda çalıştırmayın.
- Motor egzozunun pencere ve kapılar gibi açıklıklardan bir binaya çekilebileceği açık havada motoru çalıştırmayın.

SERİ VE ŞASE NUMARASI

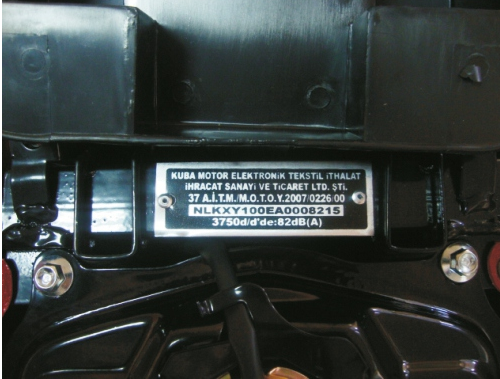
SERİ NUMARASI VE ŞASE NUMARASI

Şase ve motor seri numaraları, motosikletin tescil kaydı için kullanılır. Ayrıca yedek parça siparişi sırasında veya özel servis bilgileri hakkında yardımcı olur.

İleride yararlanmak için bu numaraları aşağıdaki boşluklara yazın.

ŞASE NO:.....

MOTOR NO:.....



Şase numarası, şasenin kuyruk (sele altı) kısmına yazılmıştır.



Motor numarası; motorun sol karteli üzerine yazılmıştır.

YAKIT VE MOTOR YAĞI TAVSİYELERİ

90 Oktan değerli veya daha yüksek kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunsuz benzin bujinin ve egzoz parçalarının ömrünü uzatır.

UYARI

Yakıtın dökülmesi boyalı yüzeylere zarar verebilir. Yakıt doldururken dökmemeye dikkat edin. Dökülen yakıtı hemen temizleyin.

DİKKAT

- Yakıt doldururken, daima motoru durdurun ve kontak anahtarını "OFF" (kapalı) konumuna çevirin. Kesinlik ateş, kıvılcım ve ısı kaynaklarının yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakıt deposunu aşırı doldurmayın.

MOTOR YAĞI

Motor yağı motor performansı ve ömrü için hayati önem taşımaktadır. Kaliteli yağ kullanmanız motor performansı ve ömrünü uzatacaktır. Aracınızda Castrol 15W40 yağ kullanmanızı tavsiye ederiz.

Castrol 15W40 motor yağı yoksa aşağıdaki tabloya göre alternatif bir yağ seçin. Yüksek kaliteli dört zamanlı bir motor yağının kullanılması motosikletin kullanım ömrünü uzatacaktır.

UYARI

- Tavsiye edilmeyen yağ kullanmayın. Motor hasar görebilir.
- Yağ deposunu doldururken, depoya toz girmesine izin vermeyin.
- Dökülen yağı temizleyin.
- Doldurma kapağının üstüne herhangi bir şey koymayın. Bu, yağın beslenmesini engelleyebilir ve motorun hasar görmesine neden olur.

TANITIM



1. Ön Çamurluk
2. Far
3. Ayna
4. Gösterge
5. Sele
6. Arka Tutacak
7. Arka Stop Lambası
8. Ön Tekerlek
9. Ön Amortisör
10. Motor
11. Alt Sehpa
12. Arka Amortisör
13. Egzoz
14. Arka Tekerlek

KONTAK

KUMANDA DÜĞMELERİ KONTAK

Kontağın 3 ana konumu bulunmaktadır:

Off  **Konumu:** Bu konumda tüm elektrik devreleri kapalıdır.

On  **Konumu:** Bu konumda, elektrik devresi açık marş devresi kapalıdır. Marş düğmesine basılarak çalıştırılabilir. Ama anahtar çıkarılmaz.

Lock  **Konumu:** Direksiyonun kilitlendiği konumdur. Direksiyonu sola sonuna kadar çevirin anahtarı aşağı doğru itin ve kilit konumuna getirin ve anahtarı çıkarın. Bu durumda devre kesilmiştir.

UYARI

Aracınızın direksiyonunu kitlemeden önce aracınızı ana sehpa üzerine aldığınızdan emin olun. Direksiyon kilitliyken aracı hareket ettirmeyin.



1. SİNYAL GÖSTERGE LAMBASI

Sağa veya sola sinyal verildiğinde, gösterge lambası da aynı anda yanıp sönecektir.

DİKKAT

Eğer sinyal lambası bir arızadan dolayı yanmazsa sinyal göstergesi ışığı da yanmayacaktır. Böylece arızalı olduğu tespit edilmiş olacaktır.

2. HIZ GÖSTERGESİ

Hız göstergesi, aracın saatteki hızını kilometre cinsinden gösterir.

3. KİLOMETRE SAYACI

Kilometre sayacı, motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

4. YAKIT GÖSTERGESİ

Depodaki kalan yakıt seviyesini gösterir. "F" (dolu) işareti deponun dolu olduğunu gösterir. "E" (boş) işareti deponun boş veya yakıtın bitmek üzere olduğunu gösterir. Yakıt deposu kapasitesi 4,0 litredir. İbre "E" bölgesinde geldiği zaman ilk fırsatta yakıt ikmali yapınız.

DİKKAT

Yakıt göstergesi, kontak anahtarı "ON" açık konuma getirildiğinde gösterge ibresi kalan yakıt miktarını gösterir. Kalan yakıt miktarını kontrol etmek için motosikleti dik tutun ve kontak anahtarını "ON" (açık) konumuna alın.

5. UZUN FAR GÖSTERGE LAMBASI

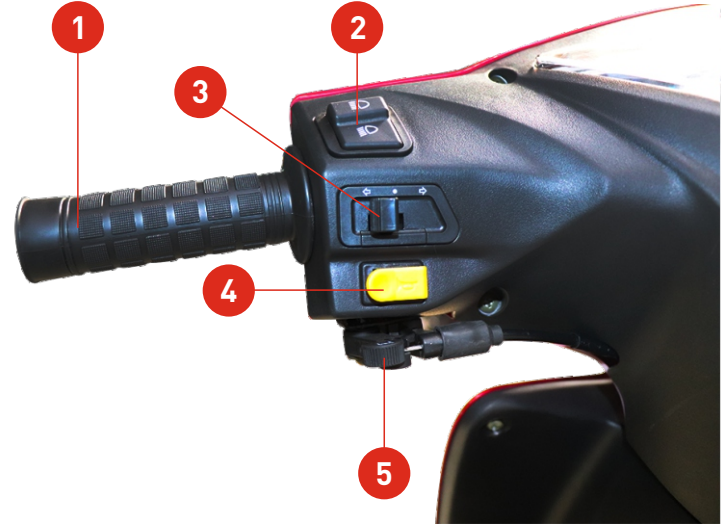
Uzun far yakıldığında, uzun far gösterge lambası yanacaktır.

6. VİTES GÖSTERGELERİ

Aracın hangi viteste olduğunu gösterir.

7. BOŞ VİTES GÖSTERGE LAMBASI

Vites boşta iken, boş vites gösterge lambası yanacaktır. Vites, boş konumunun dışında her hangi bir konuma alındığında lamba sönecektir.

SOL KUMANDA PANELİ**SOL KUMANDA PANELİ****1. EL TUTAMAĞI****2. UZUN - KISA FAR DÜĞMESİ**

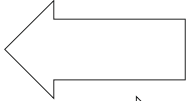
Kısa ve uzun farın yanmasını sağlar.

SAĞ KUMANDA PANELİ

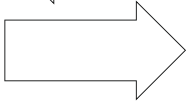


3. SİNYAL DÜĞMESİ

Sağa veya sola dönerken, yön değiştirirken kullanılır.



konumu sol sinyal lambasını çalıştırır.



konumu sağ sinyal lambasını çalıştırır.

DİKKAT

Şerit değiştireceğiniz veya dönüş yapacağınız zaman daima sinyal verin. Dönüş veya şerit değiştirme işlemi bittikten sonra daima sinyal düğmesini "OFF" (kapalı) konumuna alın.

4. KORNA DÜĞMESİ

Sol kumanda panelinin alt kısmına konumlandırılmıştır. Uyarı ve ikaz gerektiren hallerde kullanınız.

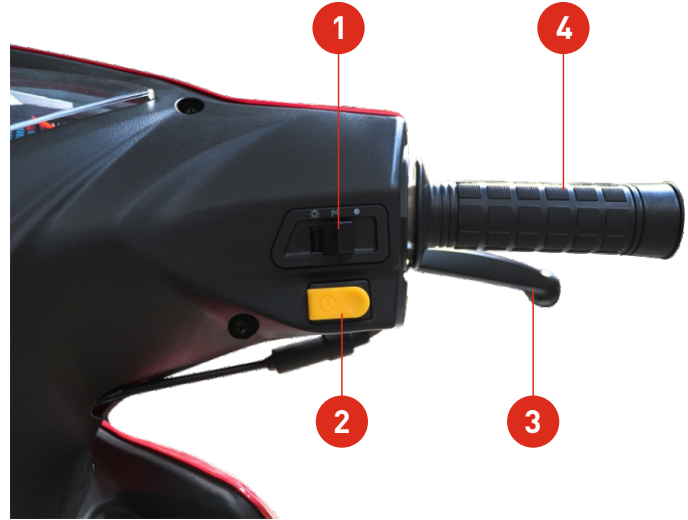
UYARI

Önünüzde araç varken veya karşıdan araç geldiğinde far düğmesini kısa konumuna alın.

5. JİKLE KOLU

Jikle kolu sol kumanda paneli alt tarafına konumlandırılmıştır. Soğuk motoru çalıştırmak için jikle kolunu çekiniz. Motor ısındıktan sonra bırakınız. Bıraktığınızda eski konumuna kendiliğinden geri dönecektir.

SAĞ KUMANDA PANELİ



1. AYDINLATMA ANAHTARI

- ☉ Pozisyonu: Tüm aydınlatmaları yanar.
- ☉☉☉ Pozisyonu: Park lambası, gösterge, stop lambası ve plaka lambası yanar. Fakat far yanmaz.
- Pozisyonu: Aydınlatmalar kapalı.

2. MARŞ DÜĞMESİ

Motoru çalıştırmak için kullanılan düğmedir. Düğmeye basıldığında motorun ateşlemesi gerçekleşecektir. Kontak anahtarı "ON" (açık) konumunda iken marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.

UYARI

Marş düğmesine bir defada 5 saniyeden fazla basmayınız. Bu durum kablo denetimini ve marş motorunu çok fazla ısıtır. Motor birden fazla denemeden sonra çalışmadıysa yakıt durumunu ve ateşleme sistemini kontrol edin.

3. FREN KOLU

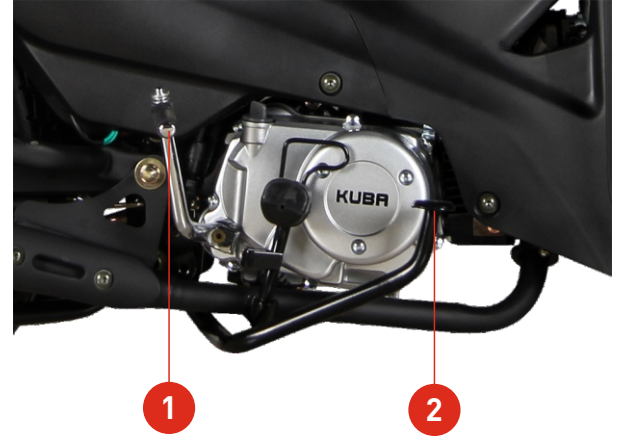
Fren kolunu hafifçe gaz koluna doğru sıkarak ön fren uygulanır. Disk fren sisteminde ani frenleme yaparken motosikletin devrilmemesine dikkat edin. Fren kolu sıkıldığında fren lambası yacaktır.

UYARI

Kaygan zeminlerde kaymayı önlemek için hafif ve dikkatlice fren yapın.

4. GAZ KOLU

Motor hızı (devri), gaz kolunun konumu tarafından kontrol edilir. Motor hızını arttırmak için kolu kendinize doğru çevirin. Motor hızını düşürmek için kolu arttırmanın tersine doğru çevirin.

MARŞ PEDALI

SEHPA VE BENZİN MUSLUĞU



1. MARŞ PEDALI

Motorda ayak marşı bulunmaktadır. Aracın sağ tarafına konumlandırılmıştır. Motoru çalıştırmak için aracı alt sehpa üzerine alın. Ayağınızla pedala sert basın.

UYARI

Motoru Tercihen el marşı ile çalıştırınız. Aynı anda, el marş düğmesi ve ayak marşıyla çalıştırmayı denemeyiniz. Motoru ayak marşıyla çalıştırdıktan sonra pedalın eski haline döndüğünden emin olunuz.

2. ARKA FREN PEDALI

Arka fren pedalına bastığınızda arka fren uygulanır. Arka fren pedalına basıldığında fren lambası yanacaktır.

UYARI

Kaygan zeminlerde kaymayı önlemek için hafif ve dikkatlice fren yapınız.

SEHPA VE BENZİN MUSLUĞU

1. ALT SEHPA

Aracı alt sehpa üzerine almak için; sol elinizle direksiyondan, sağ

elinizle arka tutacaktan tutun ve aracı hafif yukarı kaldırıp sehpayı ayağınızla basarak ileri doğru itin. Aracı uzun süreli park ettiğinizde mutlaka alt sehpayı alınız.

2. YAN SEHPA

Ayağı açın ve motosikleti yan sehpa üzerine yaslayın. Yan sehpa aracın kısa süreli parkı için kullanılmalıdır.



BENZİN MUSLUĞU

Benzin musluğu OFF konumundayken kapalıdır. Motora yakıt gitmez. Benzin musluğu ON konumunda açıktır ve motorun çalışması için gerekli olan yakıt akışı sağlanabilecek konumdadır.

YAKIT ve YAĞ İKMALİ**YAKIT**

Yakıt ikmali için kontak anahtarını sele kilidine takın ve seleyi açın. Sele altında bulunan yakıt depo kapağını çevirerek açın. Gerekli miktarda yakıt doldurduktan sonra depo kapağını yerine takıp çevirin. Seleyi kapatın.

UYARILAR**UYARI**

Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Yakıt seviyesi, doldurma boynunun altına ulaştığında yakıt doldurmayı kesin. Bu seviyeyi aşacak şekilde yakıt doldurursanız, motor ısısından veya güneş ışığından dolayı yakıt genleşerek taşabilir.

UYARI

Yakıt çok yanıcı ve zehirleyicidir. Motosikletinize yakıt doldururken her zaman aşağıdaki önlemleri alın.

- Kesinlikle yetişkin birisinin dışında, kimsenin motosiklete yakıt doldurmasına izin vermeyin.
- Yakıtı havalandırması iyi olan bir yerde doldurun.
- Motorun çalışmadığından emin olun ve sıcak motorun üzerine yakıt dökülmesine izin vermeyin.
- Yakıt doldurulan alanda sigara içmeyin ve etrafta ateş ve kıvılcım olmadığından emin olun.
- Yakıtın uzun süreli olarak cildinize temas halinde olmasından kaçının ve yakıt buharını solumayın.
- Yakıt doldururken çocukları ve evcil hayvanları uzak tutun.

UYARI

Yakıt dökülmesi ve taşması sebebiyle depo, depo keçesi ve kapağı ile motorun diğer aksamalarında meydana gelebilecek hasar ve zarar kullanıcı hatası kabul edilecek ve aracınız garanti harici işlem gerektirir.

UYARILAR



MOTOR YAĞI

Uzun motor ömrü, daha çok kaliteli yağın seçilmesine ve yağın periyodik olarak değiştirilmesine bağlıdır. Günlük yağ seviye kontrolü ve periyodik değiştirilmesi gerekli en önemli bakımdır.

MOTOR YAĞI SEVİYESİ KONTROLÜ

Motor yağ seviyesini kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri takip edin.

- Motoru çalıştırıp birkaç dakika rölantide çalıştırın.
- Motoru durdurun ve 2-3 dakika bekleyin.
- Motosikleti düz bir zeminde dik tutun ve seviye çubuğunu yerinden çıkarın ve temizleyin. Temizlediğiniz seviye çubuğunu tekrar yağ haznesine daldırın ve çıkarın. Yağ seviyesinin üst sınır işareti ile alt sınır işareti arasında olup olmadığına bakın.
- Gerektiğinde üst limit seviyesinin 1mm altına gelecek şekilde önerilen yağ ile dolum yapın.
- Seviye çubuğunu yerine yerleştirip çevirerek sıkın.

UYARI

Aracı yağsız çalıştırılması, aracınıza sayısız zararlar açar. Aracınızın yağsız çalıştırılması sebebiyle oluşacak arıza ve hasarlar kullanıcı

hatası kabul edilecek ve aracınızın garanti harici işlem görmesine neden olacaktır.

DİKKAT

Motor yağ seviyesi, seviye çubuğundaki "Düşük çizgi işaretinin altında ise kesinlikle motoru çalıştırmayın. Kesinlikle "Üst çizgi işaretini geçecek şekilde motor yağı doldurmayın. En uygun motor yağı seviyesi, seviye çubuğunun "Üst çizgi işaretinin yaklaşık 1mm altıdır. Çok fazla motor yağı doldurulması durumunda, motor gücünde düşüş meydana gelecektir.

Çok fazla motor yağı doldurmamaya dikkat edin.

DİKKAT

Sadece tavsiye edilen yakıt ve motor yağını kullanın.

Motoru çalıştırmadan önce;

- Vitesi boşa alın.
- Kontak anahtarını "ON" konumuna alın.
- Marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.
- Motosikleti kullanmadan önce sürüş öncesi kontrollerini yapınız.

SOĞUK MOTORU ÇALIŞTIRMA

- Ön / Arka fren kolunu sıkın.
- Jikle kolunu çekin.
- Gerektiğinde, gaz kolunu 1/8 – 1-4 oranında çevirin.
- Marş düğmesine parmağınızla basın veya marş pedalını ayağınızla basarak çalıştırın.
- Motor çalıştıktan sonra, ısınması için bir süre rölantide çalıştırın.

SICAK MOTORU ÇALIŞTIRMA

- Ön / Arka fren kolunu sıkın.
- Gaz kolunu tam gazın 1/8 – 1/4'ü kadar çevirin.

MOTORU ÇALIŞTIRMA

- Marş düğmesine parmağınızla basın veya marş pedalını ayağınızla basarak çalıştırın.

UYARI

Motorun kapalı alanlarda veya garajda çalıştırılması tehlikelidir. Egzoz gazı zehirleyicidir. Böyle bir durumda renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit zehirlenmesine maruz kalınabilir.

Motosikleti açık havada veya havalandırması yeterli olan alanlarda çalıştırınız.

DİKKAT

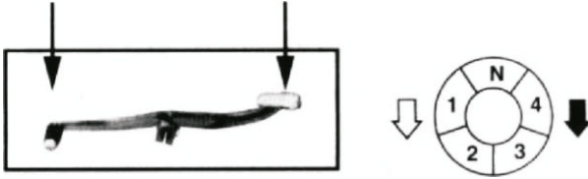
Motosikleti sürmeden motorun uzun süre çalıştırılması aşırı ısınmasına sebep olabilir. Aşırı ısınması dâhili motor parçalarına zarar verip egzoz borusunun renginin solmasına neden olabilir. Böyle bir durumda hemen sürüşe başlamıyorsanız motoru durdurun. Motorun boş çalışmasından dolayı oluşabilecek arıza ve hasarlar kullanıcı hatası olarak kabul edilir.

VİTES DEĞİŞTİRME

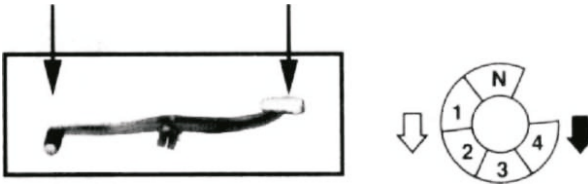


Vites, normal çalışma hızı kapsamında motorun yumuşak çalışmasını sağlamak içindir. Dişli oranları motorun karakteristiklerine uygun olacak şekilde dikkatli bir şekilde seçilmiştir. Kullanıcı daima koşullara göre en uygun vitesleri seçmelidir. Cup100 dönele tip vites sistemine sahiptir. Dururken ve hareket halindeyken olmak üzere iki türlü vites değiştirilebilir.

Park halindeyken vites değişimi



Sürüş esnasında vites değişimi



Hız, vites değiştirmeye uygun şekilde ayarlanmalıdır. Debriyajın zarar görmemesi için kullanım esnasında ani ve sert vites değiştirmeyiniz.

NOT

N- Boş Vites, 1. Vites, 2. Vites, 3. Vites, 4. Vites,

DİKKAT

Motor devri yüksek iken vites küçültme:

- Yüksek motor devrinin frenlenmesinden dolayı arka tekerde kayma ve yol tutuşunda dengesizlik yaşanabilir.
- Devri karşılamayan vites motorun yıpranmasına ve hasar görmesine neden olur. Vitesi küçültmeden önce hızı düşürün.

UYARI

Yüksek devirli kullanımlar motorun hasar görmesine neden olabilir. Motorunuzun yüksek devrinde çalışmasına izin vermeyin.

YOKUŞTA KULLANIM

Dik yokuşları çıkarken motosiklet yavaşlayabilir ve çekişi düşebilir. Bu noktada, motorun tekrar normal güç kapsamında çalışması için vitesi küçültmelisiniz. Motosikletin çekişten düşmesini önlemek için vitesi hızlı değiştirin. Yokuş aşağı inerken, düşük vites seçilerek motor freninden yararlanılabilir. Ancak, motorun aşırı devir yapmamasına dikkat edin.

DURDURMA ve PARKETME

- Gazı tamamen kapatmak için gaz kolunu kendinizden uzağa doğru çeviriniz.
- Ön ve arka frenleri eşit şekilde ve aynı anda uygulayın.
- Hız düştükçe vitesi küçültün.
- Motosiklet durmadan hemen önce, vitesi boşa alın. Boş vites gösterge lambası gözlenerek boş vites konumunu teyit edin.
- Motosikleti devrilmeyecek şekilde sert ve düz bir zemine park edin.
- Anahtarı “OFF” (kapalı) konumuna, sonra “LOCK” (kilitli) konumuna çevirin.
- Kontak anahtarını çıkarın.

DİKKAT

Deneyimsiz kullanıcılar iki frenden aynı anda ve ön frenden fazla yararlanmazlar. Bu, durma mesafesinin artmasına, kaymaya ve kontrol kaybına neden olabilir.

DİKKAT

Dönüş sırasında ani frenleme yapılması tekerin kaymasına ve kontrolün kaybedilmesine neden olabilir. Dönüş yapmadan önce fren uygulayınız.

DİKKAT

Islak, gevşek, bozuk veya diğer kaygan zeminlerde ani frenleme yapılması tekerin kaymasına ve kontrolün kaybedilmesine neden olabilir. Kaygan ve bozuk zeminlerde frene yavaşça ve dikkatlice basın.

DİKKAT

Öndeki aracın çok yakın takip edilmemesi gerekir. Araç hızı arttıkça, durma mesafesi de buna paralel olarak artar. Öndeki araçla aranızda emniyetli bir durma mesafesi bulundurduğunuzdan emin olun.

DİKKAT

Sıcak egzozla temas yanmalara neden olabilir. Motor durdurulduktan sonra belli bir süre kadar egzoz, yanmalara neden olabilecek kadar sıcak olacaktır. Motosikleti, yayaların veya çocukların dokunmayacakları bir yere park edin.

EKONOMİK SÜRÜŞ VE ÇEVRE BİLGİSİ

Yakıt tüketimi, çevre kirliliği ve motosikletin fren ve lastiklerinin yıpranması çeşitli etkilere bağlıdır. Şahsi sürüş tarzının yüksek bir seviyede ekonomik yakıt tüketimi ve egzoz emisyonu ve ses

UYARILAR



emisyonu belirler. Rölantideki motorun çalışma sıcaklığına kadar ısınması uzun zaman alır. Hâlbuki ısıtma süresince, yıpranma seviyesi ve egzoz emisyonu oldukça yüksektir. Bundan dolayı motoru çalıştırdıktan sonra sürüşe başlamak daha iyidir.

İhtiyacınızdan fazla gazı açmayın, yıpranma seviyesi ve egzoz emisyon yanında yakıt tüketimini de azaltmak için aşırı devirli kullanmayın, mümkün olan devirde vites değiştirin ve gerekli noktaya gelmedikçe vites küçültmeyin (Vitesli ürünler için). Gereksiz hızlanmalar ve sert frenlemeler fazla yakıt tüketimine ve egzoz emisyonunda artışa sebep olur.

UYARILAR

Çeşitli sürüş şartları yakıt tüketimini etkiler.

Aşağıda belirtilen şartların yakıt tüketimine olumsuz etkisi vardır

- Aşırı trafik yoğunluğu, özellikle çok trafik ışığına sahip büyük şehirlerde,
- Kısa mesafeli sık kullanımlarda ve motor ısıtma sürelerinde,
- Toplu sürüşlerdeki düşük hızlarda ve yüksek devirli kullanımlarda.

Yakıt tüketimi ayrıca sizin kontrolünüzde olmayan direnç, zayıf yol durumu, tepeler ve kış şartlarında sürüş gibi durumlardan da etkilenir.

Ekonomik yakıt tüketimi için aşağıdaki kontrolleri uygulayınız.

- Planlı kontrolleri dikkatlice yapın. Kuba yetkili servislerinde yapılan düzenli bakımlar sadece aracınızın çalışmasını düzeltmez, ayrıca ekonomik yakıt tüketimi, düşük çevre zarar ve uzun ömürlü olmasını sağlar.
- Her iki haftada bir lastik basınçlarını kontrol edin. Düşük lastik basıncı, dönme direncini artırır. Bu da yakıt tüketimini, lastik yıpranmasını artırır ve sürüş şartlarını etkiler.
- Motor yağ seviyesini düzenli olarak kontrol edin.

RODAJ (MOTOR ALIŞTIRMA)

Bu bölüm, motosikletinizden maksimum ömür ve performans elde etmek için uygun rodajın ne kadar önemli olduğunu açıklar. Aşağıdaki talimatlar, uygun rodaj işlemlerini açıklamaktadır.

MAKSİMUM GAZ AÇMA TAVSİYELERİ

Tablo, rodaj dönemi maksimum hız tavsiyelerini göstermektedir.

0-500 km.	35 km/h
500-1000 km.	50 km/h

MOTOR DEVRİNİ DEĞİŞTİRİN

Motorun devri sürekli değiştirilmeli sabit konumda tutulmamalıdır. Bu, parçaların basınçla “yüklenmelerini” ve sonra serbest kalarak parçaların soğumalarını sağlar. Bu parçaların alışması işlemine yardımcı olur. Bu alışma işlemi için, rodaj sırasında motor parçalarına biraz baskı uygulaması önemlidir.

YENİ LASTİKLERİN RODAJI

Motordaki gibi, maksimum performans için yeni lastikler de uygun rodaj gerektirirler. Maksimum performanstan önce , ilk 100km boyunca dönüş açısını kademeli olarak arttırarak dış yüzeyinin aşınmasını sağlayın. İlk 100 km boyunca ani hızlanmadan keskin dönüşlerden ve sert frenlemeden kaçının.

DİKKAT

Lastik rodajının yapılmaması lastiklerin kaymasına ve kontrol kaybına neden olabilir. Yeni kullanırken aşırı dikkatli olun. Lastik

rodaj işlemini bu bölümde açıklandığı gibi yapın ve ilk 100 km’de ani hızlanmadan, keskin dönüşlerden ve sert frenlemeden kaçınin.

SÜRÜŞTEN ÖNCE MOTOR YAĞININ DOLAŞMASINI SAĞLAYIN

Motora yüklenmeden veya motor devrini arttırmadan önce, sıcak veya soğuk motoru çalıştırdıktan sonra yeterince rölantide çalıştırın. Bu, yağlama yağının motorun bütün önemli parçalara ulaşmasını sağlar.

İLK 500 KİLOMETRE BAKIMINA DİKKAT EDİN

Aracınızın parçaları kaliteli malzemeden üretilmiştir ve üretilen parçalar yakın toleransa göre bitirilmiştir. Uygun rodaj işlemi, hareketli yüzeylerin birbirlerini yağlamalarını ve yumuşak bir şekilde kavramalarını sağlar. Motosikletin güvenilirliği ve performansı özel bakıma ve rodaj işlemi sırasındaki kullanıma bağlıdır. Özellikle, motor parçalarının aşırı ısınmaya maruz bırakılabilecek şekilde kullanmamaya dikkat ediniz.

UYARI

Zor koşullarda kullanılan motosikletin bakımı 500 km’den önce yapılmamalıdır.

UYARILAR



UYARI

Kullanılmış motor yağının ciltle çok fazla teması tahrişe neden olabilir. Kullanılmış motor yağına temas ettikten sonra mutlaka elinizi sabun ve suyla yıkayınız.

500 km'lik bakım, motosikletinizin en önemli bakımıdır. Rodaj sırasında bütün motor parçaları aşınacak ve diğer parçaların tümü birbirine oturacaktır. Bütün ayarlar yeniden yapılacaktır, bütün tespit parçaları sıkılacaktır ve kirli motor yağı ve motor yağ filtresi değiştirilecektir. 500km'lik bakımın zamanında yapılması motorun optimum servis ömrü ve performans elde etmenizi sağlayacaktır. Motosikletin ömrü için ilk 1.000 km çok önemlidir. Bu esnada uygun rodaj işlemi, yeni motosikletinizden maksimum ömür ve performans elde etmenize yardımcı olacaktır.

SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL

Motosikleti kullanmadan önce aşağıdaki maddeleri kontrol ettiğinizden emin olun. Motosiklet kullanmadan önce bu maddeleri her gün kontrol edin.

UYARI

Bu modeli ilk defa kullanıyor iseniz, kontrolleri tanıyana ve kullanı-

mına alışana kadar trafik dışında pratik yapmanızı tavsiye ederiz. Dönüşlerde dikkatli olunuz. Dönüş yaparken çok sert fren yapmayınız. Dönüş yapmadan önce güvenli bir hıza inene kadar yavaşlayınız. Islak yol ve kaygan zemin lastik sürtünmesini önemli ölçüde düşüren, fren performansını azaltan ve aracın dönüş kapasitesini düşüren etkenlerdir. Böyle yollarda her zaman yavaş sürmeniz önerilir. Ters yönlü rüzgârlar aracınızın sürüş kabiliyetini azaltmaktadır.

Bu ters yönlü rüzgârlar tünel çıkışlarında, vadilerde veya büyük araçlar geçtiğinde olur. Böyle durumlarda soğukkanlı olmalı, dikkatli ve yavaş sürmelisiniz.

Her bölüm için lütfen aşağıdaki şekilde kontrolleri sağlayınız.

DİREKSİYON

- Yumuşaklık
- Harekette sınırlama olmaması
- Oynama ve gevşeklik olmaması

GAZ

- Gaz teli serbest hali
- Gaz kolunun rahat çalışması ve kapalı konuma dönmesi

FRENLER

- Fren hidrolik seviyesinin “ALT” sınır çizgisi üzerinde olması
- Pedalın ve kolun düzgün hareketi
- Süngerimsi bir durumun olmaması
- Fren hidrolik sızıntısının olmaması
- Fren balatalarının aşınma limiti dışında olmaması

AMORTİSÖR

- Yumuşak hareket

YAKIT

- Gidilmesi planlanan mesafe için yeterli yakıt

ZİNCİR

- Doğru gerilim veya gevşeklik
- Yeterli yağlama
- Aşınma veya hasarın olmaması

LASTİK

- Doğru hava basıncı
- Yeterli diş derinliği
- Yarık ve kesiklerin olmaması

MOTOR YAĞI

- Doğru seviyede ve temiz yağın olması

AYDINLATMA

- Tüm lambaların ve göstergelerin doğru çalışması

KORNA

- Doğru işlev

PERİYODİK BAKIM



Tablo, periyodik bakım aralıklarını kilometre olarak gösterir. Her aralığın sonunda, belirtildiği gibi kontrol, yağlama ve bakım yapmaya dikkat ediniz. Tam gazda veya tozlu ortamlarda çalışma gibi motosikletin zor koşullar altında çalıştırıldığı durumlarda, bakım bölümünde açıklandığı gibi motosikletin güvenilirliği için belli bakımlar daha sık yapılmalıdır.

Direksiyon parçaları ve süspansiyonlar çok özel ve dikkatli bakım gerektirirler. Maksimum güvenlik için, kontrol ve bakımların yetkili servislerde yapılması gerekir. Periyodik bakımların ve yağ değişimlerinin garanti sürecinde ve belirtilen km aralıklarında mutlaka yetkili servislerimizde yaptırılması gereklidir, aksi halde aracınız garanti kapsamı dışında kalacaktır.

YAĞLAMA NOKTALARI

Motosikletin her bir çalışan parçasının uzun ömrü ve güvenli sürüş için uygun yağlama önemlidir. Her uzun / zorlu sürüşten sonra veya yağmurda ıslandıktan sonra ya da yıkandıktan sonra motosikletin yağlanması tavsiye ederiz.

DİKKAT

Uygun yapılmayan yağlama veya tavsiye edilen bakım aralıklarının

yapılmaması motosikletin hasarı riskini arttırarak istenmeyen olayların yaşanmasına sebebiyet verebilir.

UYARI

Kalitesiz orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması motosikletin erken yıpranmasına ve kullanım ömrünün ksalmasına neden olabilir. Sadece orijinal yedek parça kullanınız.

Lütfen bir sonraki sayfadaki periyodik bakım tablosunu inceleyiniz.

BAKIM ARALIKLARI												
	500-800	2.000	4.000	6.000	8.000	10.000	13.000	16.000	19.000	22.000	26.000	29.500
Karbüratör	K		K		K		K		K		K	
Motor Yağı	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yakıt Hortumu			D		D		D		D		D	
Fren Sistemi	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Gaz Kolu Halatı	K		K		K		K		K		K	
Zincir	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tüm Cıvatalar	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Buji	Her 1.000 kilometre’de temizleyin, gerekirse değiştirin.											
Yakıt Filtresi	Her 1.000 kilometre’de temizleyin, gerekirse değiştirin.											
Hava Filtresi	Her 1000 kilometre’de temizleyin, her 5.000 kilometre’de değiştirin.											
Akü	Her altı (6) ayda bir voltaj değerlerini kontrol ediniz.											
K	Kontrol ve Ayar											
T	Temizleme											
D	Değiştir											
S	Sık											

KONTROL VE BAKIM

MOTOR YAĞI

Şanzımandan yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz.

YAKIT HORTUMU

Yakıt hortumunda hasar ve yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz. Herhangi bir bozukluk bulunursa yakıt hortumu değiştirilmelidir. 2 yılda bir yakıt hortumunu değiştiriniz.

YAKIT

Yakıt deposundan, yakıt musluğunda, karbüratörden, hortumlardan sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

KABLOLARIN KAÜÇUK BAĞLANTILARI

Yıkarken bir bezle siliniz.

EGZOS BORUSU ve SUSTURUCU

Egzoz borusunun ve susturucunun gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

ÖN ÇATAL

El tutamağını (gidonu) aşağı-yukarı hareket ettirerek ön çatalın eğilmesiyle herhangi bir ses çıkmadığını kontrol ediniz. Ön çatal aşağı-yukarı veya öne arkaya hareket ettirin direksiyon bağlantılarının iyi olup olmadığını kontrol ediniz.

ARKA AMORTİSÖR

Yağ sızıntısının ve yayın durumu için arka amortisörü kontrol ediniz.

AKÜ

Akü ayak basacağı altına konumlandırılmıştır. Periyodik olarak kontrol edilmelidir. Voltaj 12 voltun altında olduğunda tekrar şarj edilmelidir.

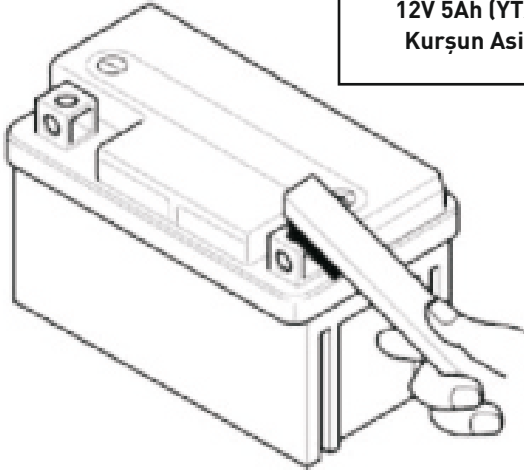
UYARI

- Uzun süre kullanılmadığında, akünün tamamen deşarj olmasını önlemek için aküyü sökerek havalandırması iyi olan bir yerde muhafaza ediniz.
- Aküyü sökerken önce negatif (-) kutup başını ayırın.

AKÜ KUTUP BAŞLARININ TEMİZLENMESİ

Kirlendiğinde veya oksitlendiğinde akü kutup başlarını temizleyin.

- Kontak anahtarını, "OFF" (kapalı) konumuna alın.
- Yan kapağı çıkarın. Aküden önce negatif (-) kutup başını sonra pozitif (+) kutup başını sökün. Aküyü çıkarın.
- Kutup başını temizleyin. Beyaz toz olduğunda, sıcak su ile temizleyin.
- Akü kablolarını ayırın ve kutuplara az miktarda gres sürün.



**12V 5Ah (YTX5A-BS)
Kurşun Asidik Akü**

UYARI

- Aküyü ateşten uzak tutun.
- Akü kutup başlarını sökarken, daima kontrol anahtarını "OFF" (kapalı) konumuna alarak ilk önce negatif (-) kutup başını ayırın. Takma sırasında, ilk önce pozitif (+) kutup başını bağlayın.
- Akü kablolarını iyice sıkın.
- Akünün kutup başının yanlış takılması akımın ters çevrimi gerçekleşir. Bu da elektrik sisteminin hasar görmesine neden olur.
- Asla motosiklete takılı bir aküyü şarj etmeyin. Böyle bir durumda regülatör zarar görebilir.

SİGORTA

Sigorta akünün yanındadır. Çalışma sırasında motor aniden durursa veya elektrik sistemi çalışmazsa sigorta kontrol edilmelidir. Sigortanın atması durumunda 15 A'lık sigorta ile değiştiriniz.

UYARI

Belirtilen 15 A sigortanın dışında bir sigortayı kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması elektrik sisteminin ciddi hasar görmesine neden olur.

MOTOR YAĞI & FİLTRE DEĞİŞİMİ



UYARI

Aracınızın yağsız çalıştırılması aracınıza sayısız zararlar açar, aracınızın yağsız çalıştırılması sebebi ile oluşacak arıza ve hasarlar kullanıcı hatası olarak kabul edilecek ve aracınızın garanti harici işlem görmesine neden olacaktır.

MOTOR YAĞI VE FİLTRE DEĞİŞİMİ

Yağı aşağıdaki adımları izleyerek değiştirin.

- Aracı düz bir zeminde alt sehpa üzerinde yerleştirin. Krank altında bir yağ kabı koyun, seviye çubuğunu çıkarın ve akıtma tapasını ve yağ keçesini çıkarın. Yağı boşaltın.
- Akıtma tapası üzerindeki yağ keçesinin kullanılabilir durumda olup olmadığını kontrol edin sonra akıtma tapasını takın. Yağ keçesi her iki bakımda bir değiştirilmelidir.
- Krankı önerilen kalitede yağ ile doldurun.
- Yağ filtresi ve kapağını yerine geri takın.
- Motoru 2 – 3 dakika boşta çalıştırın.
- Motoru durdurun ve 2 – 3 dakika bekleyin. Daha sonra düz bir zeminde, yağ seviye çubuğu ile yağ seviyesini ölçün ve yağ sızıntısının olup olmadığından emin olun.

UYARI

Motor yağı ve egzoz boruları yanmalara sebep olabilecek kadar sıcak olabilir. Yağı boşaltmadan önce, yağ tahliye tapasının ve egzoz borularının çıplak elle dokunulacak kadar soğuduğundan emin olun.

Sıcak yağ, soğuk yağdan daha kolay akacağı için motor sıcakken yağı değiştirin.

- Yağ filtresini aşağıdaki adımları izleyerek değiştirin.
- Yağ filtresi kapağını çıkarın.
- Krank altına yağ kabı koyun ve yağ boşaltma tapasını çıkarın.
- Yağ boşaltma tapasını, yayı ve filtreyi çıkarın.
- Yağ filtresini çıkarın ve yeni oring takın.
- Yağ filtre kapağını tekrar yerine takın.
- Motoru durdurun ve 2 – 3 dakika bekleyin. Sonra motoru düz bir zemine koyun ve yağ seviyesini kontrol edin.

UYARI

Yeni yağ, kullanılmış yağ ve temizleme solventi tehlikeli olabilir. Yeni yağın, kullanılmış yağın ve solventin çocuklar ve evcil hayvanlar tarafından yutulması tehlikelidir. Kullanılmış yağ veya solvent ile

kısa süreli temas cildin tahriş olmasına neden olabilir.

- Yeni – kullanılmış yağı ve solventi çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutun.
- Uzun kollu gömlek ve su geçirmeyen eldivenler giyin.
- Yağ veya solvent cildinize temas ettiğinde bol su ve sabunla yıkayın.

UYARI

Motor yağının fazla olması motor çıkışını yetersiz kılar. Motor yağını fazla koymamaya dikkat ediniz.

HAVA FİLTRESİ

Hava filtresi elemanın tıkanması durumunda, emme direnci azalarak güç çıkışında düşüşe ve yakıt tüketiminde artışa nedne olacaktır. Motosikleti zor koşullar altında kullandığınızda filtre elemanının bakım aralığından da sık temizlenmesi veya değiştirilmesi gerekir. Aşağıdaki işlemleri takip ederek hava filtresi elemanını periyodik olarak kontrol edin ve temizleyin.

- Cıvatayı çıkarın.
- Hava filtre kapağını çıkarın.

- Hava filtre elemanını çıkarın.
- Kompresörle filtre ve elemanından tozu arındırın.
- Yukarıdaki adımların tersi sırasıyla temiz ve hava filtresini yerleştirin ve güvenli bir şekilde bağlandığından emin olun.

DİKKAT

Hava filtresi elemanı kirlendiğinde, motorun çalışması zorlaşacak, yanma performansı düşecek ve isli duman (siyah duman) çıkacaktır. Bu tip belirtiler ortaya çıktığında, ilk önce hava filtresi elemanını temizleyin ve kontrol edin.

UYARI

Temizleme işlemi sırasında veya öncesinde, filtre elemanında yırtılma olup olmadığını kontrol edin. Yırtık bir eleman değiştirilmelidir. Gelen havayı kaçırmaması için elemanı düzgün bir şekilde ve sıkıca yerleştirdiğinizden emin olun. Piston segmanlarının ve silindir deliğinin hızlı aşınmasının genellikle hatalı veya kötü takılmış bir filtre elemanından kaynaklandığını unutmayın.

UYARI

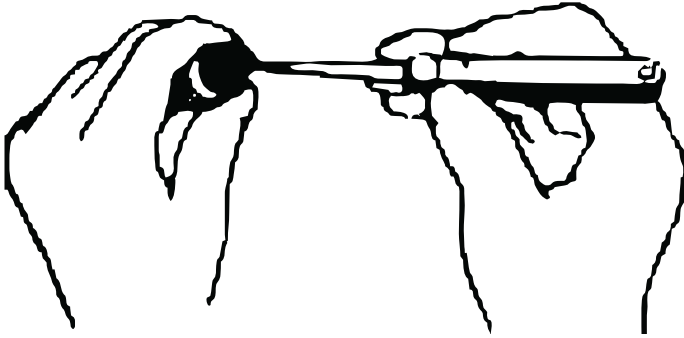
Hava filtresi elemanı iyice takılmadığında, içine toz girebilir ve

BUJİ



- motorun ciddi hasar görmesine neden olabilir.
- Yıkama sırasında elemanın içine suyun girmemesine dikkat edin.

BUJİ



Karbon tortularını, periyodik olarak sert telle veya iğneyle bujiden temizleyiniz.

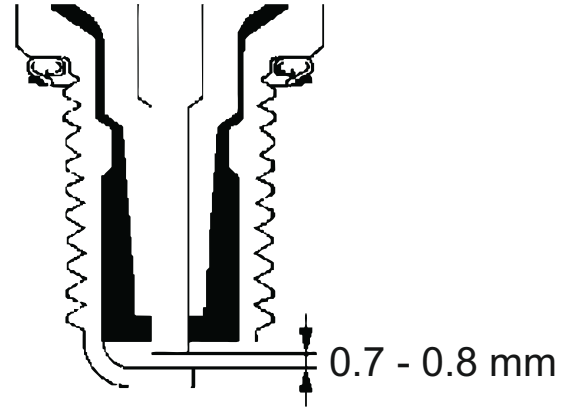
- Bujiyi aşağıdaki şekilde çıkarın

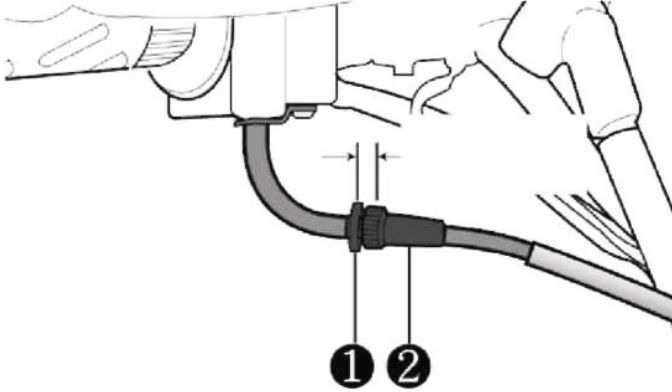
- Buji başlığını çıkarın.
- Buji anahtarı ile bujiyi çıkarın.

Ters adım sırasıyla bujiyi takabilirsiniz.

Buji tırnak aralığı kalınlık masterını kullanarak buji tırnak aralığını 0,7 – 0,8 mm. Ye ayarlayın.

GAZ TELİ AYARI





UYARI

- Bujiyi aşırı sıkmayın veya çapraz takmayın; aksi takdirde silindir kapağının alüminyum dişleri hasar görecektir. Buji söküldüğünde, buji deliklerinden motora toz girmesine izin vermeyin.
- Bu motosiklet için, çoğu çalışma koşullarına uygun standart buji seçilmiştir. Bujinin rengi, standardın dışında bir bujinin kullanıldığını gösteriyorsa, alternatif bir bujiyi veya sıcaklık kapsamını seçmeden önce yetkili servisimize danışmanızı tavsiye ederiz. Uygun olmayan bir bujinin seçilmesi ciddi motor hasarına neden olabilir.

KARBÜRATÖR

Kararlı yakıt püskürtmesi karbüratör için motorun başlıca gereklerindendir. Karbüratörün teknik verisi fabrikada tarafından ayarlanmıştır. Rölanti ayarı ve gaz teli aralığı dışında bir ayar değişikliği yapmanız gerekmez.

RÖLANTİ AYARI

Motoru çalıştırın ve motor ısınana kadar bir süre çalışsın.

Motor ısındıktan sonra, gazı kapatın, ayar civatasını sağa veya sola en düşük rölanti devrini elde etmek için çevirin.

UYARI

Rölanti devrini her zaman motor tamamen ısındıktan sonra ayarlayın.

- Kilit somununu gevşetin.
- Ayar vidasını çevirerek tel aralığını 2-6 mm'ye ayarlayın.

GAZ TELİ

Gaz teli ayarlandıktan sonra, gaz kolunu çevirerek kontrol edin. Ayar sonunda gaz kolu ne tamamen kapalı ne de ani hız yükselmesine sebep olmamalıdır. Uygun bir hassasiyette olmalıdır.

FRENLER

Güvenli sürüş için düzgün / doğru çalışan fren sistemi hayati önem taşır. Fren kontrollerini belirtildiği gibi yaptığınızdan emin olun. Frenler periyodik olarak yetkili servislerde kontrol edilmelidir. Cup modellerimizde ön fren hidrolik disk fren, arka fren ise tambur fren sistemi ile donatılmıştır.

UYARI

Fren kolunu hafifçe gaz koluna doğru sıkarak ön fren uygulanır. Disk fren sisteminde ani frenleme yaparken motosikletin devrilmemesine dikkat edin. Fren kolu sıkıldığında fren lambası yanacaktır.

UYARI

Disk fren sistemi hidrolik olarak çalışır. Güvenliği sağlamak için, fren ile ilgili arızalar için lütfen servislerimize müracaat ediniz. Aşağıdaki kontroller her gün yapılmalıdır.

Ön Fren Sistemi: Yağ sızıntısı kontrolü

Yağ Hortumu: Sızıntı veya yıpranma kontrolü

Fren Balatası: Aşınma kontrolü.

Fren Kolu: Doğru serbest aralık ve sertlik kontrolü

ARKA FREN

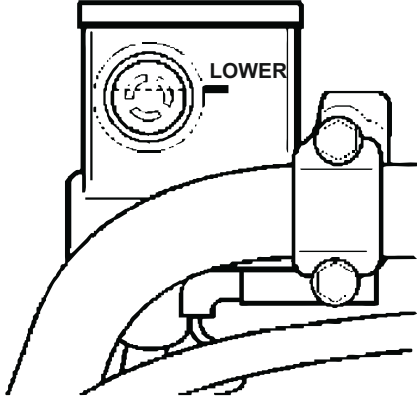
Fren pedalına basarak arka fren uygulanır.

UYARI

Kaygan zeminlerde kaymayı önlemek için hafif ve dikkatlice fren yapınız.

FREN HİDROLİĞİ

Fren hidroliği rezervuarındaki hidrolik seviyesini kontrol ettiğinizden emin olun. Eğer seviye, motosiklet dik konumda iken alt işaret çizgisinin altında ise, gereksinimleri karşılayan uygun fren hidroliği doldurun. Fren balataları aşındığında, fren balatalarının yeni konumu dengelemek için hidrolik seviyesi düşecektir. Normal periyodik bakım aralığına göre fren hidroliği rezervuarına fren hidroliği doldurun.

**UYARI**

Fren hidroliği yutulduğunda veya ciltle ya da gözle temas ettiğinde zarar olabilir. Fren hidroliği yutulduğunda hemen doktora başvurun ve kusmaya çalışın. Fren hidroliği deri veya gözle temas etmesi durumunda, bol miktarda su ile iyice yıkayınız.

UYARI

Ciddi hasara neden olacağından dolayı fren hidroliğini boyalı veya plastik yüzeylere dökmeyin. Eski veya kapağı kapatılmamış bir kaptaki saklanmış fren hidroliğini asla kullanmayın. Havadaki nemi

FREN UYARILARI

kaptığından dolayı, kesinlikle eski bakımdan kalan ve uzun süre muhafaza edilen fren hidroliğini kullanmayın.

ÖN FREN BALATALARI

Fren balatalarının sınır çizgisine kadar aşınıp aşınmadığını görmek için ön fren balatalarını kontrol edin. Eğer balatalardan birisi sınır çizgisi kadar aşınmışsa, yetkili serviste yenisiyle değiştirilmelidir. Her gün fren sisteminde aşağıdaki noktaları kontrol ediniz:

- Ön fren sisteminde hidrolik kaçağı
- Fren hortumunda kaçak veya hasar
- Fren kolunun çalışması
- Ön fren balatalarından aşınma

FREN DİSKİNİN KONTROLÜ

Fren diskinde hasar veya çatlak kontrolü yapın.

UYARI

Yüksek basınç altındaki çalışma koşullarında güvenlik için, ön ve arka fren sistemi, fren hortumu veya fren hidroliği periyodik bakım tablosuna göre yetkili servis tarafından değiştirilmelidir.

FREN PEDAL AYARI



DİKKAT

Aşınmış fren balatalarıyla motosikletin kullanılması frenleme performansını düşürecektir. Her kullanımdan önce fren balatalarının aşınmasını kontrol. Balataların birisi sınır çizgisine kadar aşındığında, fren balatalarının değiştirilmesi için yetkili servise başvurun.

FREN PEDAL AYARI

Ön fren balataları değiştirildikten sonra, eski yerine oturması için fren kolunu birkaç kez çekin ve bırakın. Ardından, fren hidroliği doldurulmadan ve etkili frenleme mesafesi elde edilmeden motosikleti kullanmayın.

ARKA FRENİN AŞINMASI

Arka frenin aşınması aracın çalıştırılmasına, kullanımına ve aracın kullanıldığı yol şartlarına göre değişir. Genellikle, fren balatası ıslak ve kirli yollarda kullanıldığında, iyi yol şartlarda kullanılmasına göre daha çabuk aşınır.

FREN KOLU AYARI

Fren kolunun serbest aralığını ayarlamak için aşağıdaki yönergeleri uygulayın.

- Fren kolunu 10-20 mm' lik aralığı elde etmek için somunu sağa ve sola çevirerek ayarlayınız. Aralığı düşürmek için somunu sağa çeviriniz. Yükseltmek için ise sol çeviriniz.
- Aralığı ayarladıktan sonra sürtünmesinin hissedilip hissedilmediğini kontrol etmek için açık havada çevirerek freni kontrol edin. Fren kolunu sıkamakla birlikte, fren kolu ile elcik arasında yeterli aralık bulunduğundan emin olmak için kontrol edin.

Fren pedalında doğru boşluğun olup olmadığını kontrol edin. Fren pedalını 20-30 mm' lik aralığı elde etmek için ayarlama somununu sağa ve sola çevirerek ayarlayınız.

UYARI

Frenleme en önemli güvenlik sistemlerindendir. Bu sebeple her gün kontrol edilmesi ve ayarlarının uygun olarak yapılması gerekir. Fren ayarlarının doğru yapılması için mutlaka yetkili servise başvurun.

ZİNCİR

Sürüş koşullarına bağlı olarak zincir, periyodik bakımda belirtilenden daha sık ayarlama gerektirebilir. Zinciri her 1.000 km'de bir kontrol edin.

DİKKAT

Yanlış ayarlanmış veya durumu kötü olan zincir ile motosikletin kullanılması istenmeyen olayların yaşanmasına neden olabilir. Her sürüş öncesinde, bu bölümde belirtildiği gibi zinciri düzgün bir şekilde kontrolle din, ayarlayın ve bakımını yapın.

ZİNCİRİN KONTROLÜ

Zinciri kontrol ederken, aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- Gevşek pimler
- Hasarlı halkalar
- Kuru veya paslanmış bağlantılar
- Bükülmüş veya kıvrılmış bağlantılar.

ZİNCİR AYARLANMASI GEREKEN DURUMLAR

- Fazla aşınma
- Yanlış ayarlanmış zincir.

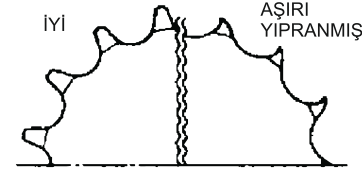
Zincirin durumu veya ayarlanması ile ilgili her hangi bir sorun olduğunu tespit ederseniz, yetkili servisimize danışın. Zincirin hasar görmesi zincir dişlilerinin de hasar görmesi anlamına gelir.

Zincir dişlilerinde aşağıdakileri kontrol edin.

- Çok aşınmış dişler
- Kırılmış veya hasarlı dişler
- Gevşek zincir dişli bağlantı sorunu

ZİNCİR AYARLANMASI

Zincir gevşekliğini doğru spesifikasyonlara göre ayarlayınız. Zincir sürüş koşullarınıza bağlı olarak periyodik bakım tablosundan daha sık ayar gerektirebilir. Zincir ayarını gösterildiği şekilde yapınız.



Zincir dişlisinde bu sorunlardan birisi tespit ederseniz, yetkili servise başvurunuz.

ZİNCİR KONTROL & LASTİK



UYARI

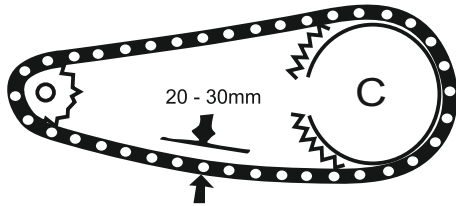
Yeni bir zincir takıldığında iki zincir dişlisinde de alınma kontrollü yapılmalıdır ve gerekirse, değiştirilmelidir.

ZİNCİR KONTROL

- Motosikleti krika veya takoz üzerine yerleştirin.
- Aks somununu (1) gevşetin.
- Kontra somun (2) sağa ve sola çevrildiğinde, ayar vidasını (3) kullanarak zincir gevşekliğini ayarlayın.
- Zincir gevşekliği 20 – 30 mm'ye ayarlandıktan sonra, aks somununu iyice sıkın ve son bir kontrol yapın.

UYARI

Zincir, her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Zincirin aşırı gevşek olması, zincirin dişlilerden ayrılmasına ve ciddi motor hasarlarına neden olabilir.



LASTİK

Lastik hava basıncını ve lastik diş derinliğini düzenli olarak kontrol edin. Güvenlik ve lastiğin ömrü için, lastik hava basıncını sık sık kontrol edin.

DİKKAT

Motosikletinizin lastikleri, motosiklet ile yol arasındaki çok önemli bir bağlantıyı oluşturur.

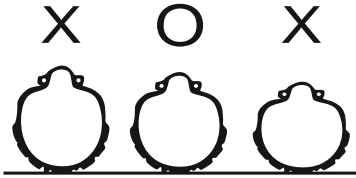
Aşağıdaki talimatlara uyunuz.

- Lastik durumunu ve basıncını kontrol ediniz ve her sürüşten önce lastik basıncını ayarlayınız.
- Motosikleti aşırı yüklememeye dikkat ediniz.
- Lastik belirtilen sınıra kadar aşındığında veya lastiklerde kesik, yarık gibi hasarlar bulunduğu anda hemen değiştiriniz.

LASTİK HAVA BASINCI

Yetersiz lastik basıncı lastiğin aşınmasını arttırdığı gibi motosikletin dengesini de ciddi şekilde etkiler. Hava yetersiz olan lastikler dönüşleri zorlaştırır. Hava basıncı çok yüksek olan lastikler ise lastiğin yerle temasını azaltarak kaymaya ve kontrol kaybına neden olur. Lastik hava basıncını daima belirtilen sınırlar içinde olduğundan emin olun. Lastik hava basıncı, lastik soğukken ayarlanmalıdır. Lastiklerde bir sorun olduğuna görürseniz, bir basınç manometresi ile lastik basıncını ayarlayın.

Soğuk Lastiklerin Basıncıları



UYARI

Lastik basıncı ve aşınması araç güvenliği ve performansı için hayati önem taşır. Standart dışı lastik basınçları ciddi bir şekilde lastik ömrünü kısaltır ve sürüşü emniyetsiz kılar. Çok yüksek lastik basıncı lastiğin orta kısmının çabukça eskimesine neden olur ve sürüşünüzü rahatsız bir hale sokar. Çünkü yoldan gelen sarsıntılar amortisörler tarafından emilemez. Çok düşük lastik basıncı lastiğin iki tarafının çabuk eskimesine neden olur ve ciddi bir durumda jantın lastiği ezmesine veya kırılmasına veya geniş açılı bir dönüş yaparken aracın devrilmesine neden olabilir.

LASTİK ÖZELLİKLERİ

LASTİK DIŞ DERİNLİĞİ

Son derece eskimiş lastikli bir araç kolayca kontrol kaybetmeye neden olur eğer dış derinliği 1,6 mm altına kadar eskimişse ön lastiği değiştirin. Arka lastiği ise dış derinliği 2mm'ye kadar eskimişse değiştirin.

LASTİK, AMPUL VE LAMBALAR



Standart lastikler kullanılmıştır. Standardın dışındaki bir lastiğin kullanımı sorunlara neden olabilir. Her zaman standart lastiklerin kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

AMPULLERİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Ampulü her zaman aynı güçte ve boyuta sahip ampulle değiştirin. Farklı elektriksel karakteristikli ampuller kullanmak elektrik sistemine aşırı yüklenmeye veya ampulün erken hasar görmesine neden olacaktır.

FAR AMPULÜNÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

Farı aşağıdaki şekilde değiştirin.

- Vidaları sökerek ön kapağı çıkarın.
- Farı çıkarın.
- Patlak ampulü çıkarın ve yenisini takın.
- Farı yeniden takın ve diğer parçaları yukarıdaki adımların tersi sırasıyla geri takın.

UYARI

Far temiz ve tozsuz tutulmalıdır. Toz ve kir far ömrünü önemli ölçüde kısaltır. Farı değiştirirken, ampulün temiz olmasına dikkat edin. Far

ve sinyal lambalarının ampulleri sarf malzeme olduğu için garanti kapsamına girmemektedir.

ÖN VE ARKA SİNYAL LAMBALARININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Ön sinyal lambasını aşağıdaki şekilde değiştirin.

- Vidaları sökerek sinyal lensini çıkarın.
 - Ampule bastırın ve saat yönüne ters yönde çevirin ve çıkarın.
- Yeni ampulü bastırın ve saat yönünde çevirin ve takın.

UYARI

Vidaların aşırı sıkılması camın çatlamasına neden olabilir.

ARKA FREN LAMBASININ DEĞİŞTİRİLMESİ

Arka fren lambalarını aşağıdaki şekilde değiştirin.

- Fren lambası cıvatarını sökerek lensi çıkarın.
- Ampule bastırın ve saat yönü tersine çevirin ve çıkarın.
- Yeni ampulü
- Bastırın ve saat yönünde çevirerek takın.
-

UYARI

Lamba kapaklarını bağlarken kapağa zarar vermemesi için vidaları çok fazla sıkmayın.

TEMİZLEME – DEPOLAMA TEMİZLEME PROSEDÜRÜ

Motosikletin iyice temizlenmesi bakımın gerekli bir parçasıdır. Ayrıca motosikletin görünüşünü ve performansını da etkiler. Uygun temizlik aynı zamanda motosikletin ömrünü de uzatacaktır. Çamurda, çalılıklarda, çimende, suda, tuzlu su içinde veya tozlu ortamlarda kullanıldıktan sonra motosikleti temizlemek ve kontrol etmek önemlidir. Çamurun, çalıkların, otların vs. özellikle motor ve egzoz sistemi üzerinde birikmesi motorun soğumasını engelleyebilir, hasarı gizleyebilir veya belli parçaların aşınmasını hızlandırabilir. Temizleme sırasında, bütün döküntüleri temizlemek önemlidir.

UYARI

Yüksek basınçlı yıkama makineleri motosiklete zarar verebilir. Buda paslanmaya, korozyona sebep olabilir ve aşınmayı artırabilir. Motosikleti temizlemek için yüksek basınçlı yıkama makinelerini kullanmayın.

ARACIN YIKANMASI

Biraz dikkat edilerek, motosikleti otomobile benzer bir şekilde yıkayabilirsiniz. Egzoz borusunu iyice sarın. Tozu ve diğer pislikleri temizlemek için düşük basınçlı bir bahçe hortumu kullanabilirsiniz.

Yumuşak nitelikli sabun veya deterjan ve su kullanarak motosikleti elle temizlemeye çalışın. Yıkama bezleri veya temizleme fırçaları kullanılabilir; plastik veya boyalı yüzeylere zarar vereceğinden dolayı fırçaları kullanırken dikkatli olun. Motosikleti temiz su ile iyice yıkayın. Deri veya yumuşak bir bez kullanarak bütün alanları kurutun.

TEMİZLİK SONRASI KONTROL

Egzoz borusundaki bezleri veya sargıyı çıkarın. Motosikletin uzun ömürlü olması için, genel yağlama noktalarını yağlayınız.

DİKKAT

Motosikletin ıslak frenlerle kullanılması tehlikelidir. Islak frenler, kuru frenler kadar frenleme performansı sağlamayacaktır. Bu durum, istenmeyen olayların yaşanmasına neden olabilir. Motosikleti yıkadıktan sonra, düşük hızda kullanarak frenleri test edin. Balataların kurumması için birkaç kez frene basarak sürünme sonucu kurummasını sağlayın.

En son sürüş sırasında meydana gelmiş olabilecek sorunlara karşı motosikleti kontrol etmek için, “SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL” kısmındaki işlemleri takip edin.

KORUMA VE DEPOLAMA

Eğer aracınız herhangi bir sebeple uzun süreliğine kullanılmayacaksa, aracı bazı materyaller, ekipmanlar ve tekniklerle korunmasını sağlayın.

- Aracı alt sehpa üzerine yerleştirin ve temizleyin.
- Yakıtı belirli miktarda yakıt sabitleme solüsyonu ile karıştırın ve yakıt tankını tamamen bu karışımla doldurun.
- Yakıtı karbüratörden boşaltın veya motoru birkaç dakikalığına rölantide çalıştırarak yakıtın karbüratörden akmasını sağlayın.
- Aküyü araçtan sökün. Negatif kutbu pozitif kutuptan önce çıkarmaya dikkat edin.
- Akü yüzeyini ince bir temizleme çözeltisiyle temizleyin. Terminaller, kablo başlıkları ve oksitli kısımları temizleyin.
- Lastikleri normal basınca ulaşıncaya kadar şişirin.
- Araç yüzeyini ve araçtaki lastik parçalarını koruyucu spreyle temizleyin.
- Anti pas spreyle, boyanmış yüzeyleri kaplayın.
- Aracı tekrar kullanıma hazır hale getirmek için aşağıdaki adımları uygulayın.

KULLANIM VE BAKIM

- Aracı tamamen temizleyin.
- Bujiyi çıkartın, birkaç kere marş pedalına basın ve bujiyi tekrar takın.

AKÜ ŞARJI

Aküyü özel bir akü yükleyicisi ile yükleyin. Akü yüklenirken keçe cıvatalarını çıkarmayın. Kapalı ortamda ise odayı havalandırın, ateşten uzak tutun.

Akü standart veya hızlı bir şekilde yüklenebilir. Akünün uzun süre kullanılabilmesi için akü üreticilerinin tavsiye ettiği şekilde yükleyin.

KULLANIM VE BAKIM

- Her bir çalıştırma deneyişi 5 dakikadan fazla sürmemelidir. Eğer motor birkaç denemeden sonra çalıştırılmıyorsa, yakıt destek sistemi, marş ve ateşleme sistemini kontrol edin.
- Aşağıdaki durumlarda aşırı deşarj veya eksik şarja neden olabilir ve akünün ömrünü kısaltabilir.
 - Sık çalıştırma ve kısa mesafeli sürüşler
 - Aracı düşük hızlarda uzun süre kullanmak

- Fren lambasının yanmasına neden olacak şekilde fren kolu ve fren pedalına basmak.
- Ekstra elektrik parçalar veya yüksek güçlü ampuller kullanmak.
- Motor zor çalışıyorsa, lambalar sönükse, korna zayıfsa ve bunlar 3 aydan beri devam ediyorsa aküyü tekrar yüklemek.
- Uzun süre kullanmadıktan sonra tekrar kullanıma geçmeden önce aküyü yeniden yüklemek.

UYARI

Aküyü her zaman belirtilen akımlarda ve zaman limitlerinde yükleyin. Aksi durumda akü zarar görebilir. Acil durumlar dışında hızlı şarj yönetimini kullanmayın.

TAŞIMA VE NAKLİYE

Motosikletin araç ile nakliye işlemi esnasında yapılması gerekenler; Akünün çıkarılıp ayrı bir yerde muhafaza edilmesi.

Aynaların sökülerek kırılmayacak şekilde muhafaza edilmesi. Yükleme yapılan alanda çizilmesini ve devrilmesini engelleyecek önlemler alınması.

Not: Taşıma esnasında aracın frenin sabitlenmesi ve aracın vিতে olması gerekmektedir.

DEPOLAMA

Kısa süreli

Aracınızı daima serin ve kuru bir yerde saklayın ve gerekirse gözenekli bir koruma ile toza karşı koruyun.

Uzun süreli

Aracınızı birkaç ay saklamak için önce:

1. Motor yağını değiştirin.
2. Tahrik zincirini yağlayın.
3. Yakıt deposundaki ve karbüratördeki yakıtı boşaltın. Yakıt deposu kapağını tekrar takın.
4. Bujiyi çıkarın ve silindire bir çay kaşığı (15 ~ 20cm3) temiz motor yağı ekleyin. Silindirdeki yağı dağıtmak için birkaç kez çalıştırma kolunu çalıştırın ve bujiyi tekrar takın.

5. Pili çıkarın. Pili donmadan ve direkt güneş ışığından koruyabilecek uygun bir yerde saklayın. Aküyü şarj edin veya elektrolit seviyesini (kurşun asitli akü ile donatılmışsa) inceleyin.
6. Aracı temizleyin ve kurulayın. Boya yüzeyine koruyucu sürün.
7. Lastiği istenen basınca kadar şişiriniz. Aracı iki lastik yerle temas etmeyecek şekilde bir blok üzerine koyun.
8. Aracı kapatın (plastik veya kaplama malzemesi kullanmayın) ve onu tutarlı sıcaklık ve düşük nemde saklayın. Aracınızı doğrudan güneş ışığı altında tutmayınız.

Depolandıktan sonra aracın kullanımı

1. Korumayı çıkarınız ve aracı temizleyiniz. Aracınızı dört aydan fazla tutarsanız, motor yağını değiştirin.
2. Elektrolit seviyesini inceleyin ve gerektiğinde şarj edin. Aküyü takın.
3. Paslanmayı önleyici maddeyi yakıt deposunda yıkayın ve yakıt deposuna yeni benzin ekleyin.

TEKNİK VERİLER	EGE 50 / 100
Silindir Hacmi	50 / 97 cc
Motor Tipi	4 Zamanlı, Tek Silindir
Şanzıman	Yarı Otomatik / Otomatik
Maksimum Güç	2.95/6.03 HP @ 8000 rpm
Maksimum Tork	2.60/6.50 Nm @ 6000/5000 rpm
Yakıt Sistemi	Karbüratör
Yakıt Tipi	Benzin
Ateşleme	C.D.I. Ateşleme
Soğutma	Hava Soğutmalı
Ön Fren	Kampana

TEKNİK VERİLER	EGE 50 / 100
Arka Fren	Kampana
Ön Lastik	2.50 – 17"
Arka Lastik	2.75 – 17"
Dingil Mesafesi	1230 mm.
Uzunluk	1890 mm.
Genişlik	675 mm.
Yükseklik	1090 mm.
Boş Ağırlık	95 kg.
Azami Yük	245 kg.
Yakıt Tankı Kapasitesi	3 lt.

* Kuba Motor; ürün teknik özelliklerine ve renklerinde haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ UNSURLARI



GARANTİ KAPSAMI

KUBA MOTOR'un aksam ve parçalarının imalat, malzeme veya montajındaki hatalara karşılık gelen arızalar, yetkili motosiklet servisleri tarafından Garanti Süresi içinde ücretsiz olarak giderilir. (Sarf malzemeleri hariçtir.)

Garanti, malzeme ve montaj hatası nedeniyle ortaya çıkabilecek arızaların giderilmesi, bozulmuş olan parçaların değiştirilmesi, arızalı olup da tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parça veya parçaların onarılıp tekrar kullanılması ile sınırlıdır. Tamir edilmesi mümkün olan parçaların yenileri ile değiştirilmesi zorunluluğu yoktur.

Kullanım ömrü 10 yıldır. (Mamülün Fonksiyonunu yerine getirebilmesi için gerekli yedek parça bulundurma süresi)

GARANTİNİN UYGULANMASI

Garanti hakkının kullanılması ve devam edebilmesi için bu el kitabında sözü geçen periyodik bakımların KUBA MOTOR yetkili servislerinde yaptırılması gerekmektedir. Yetkili servisler, montaj kuponunu doldurup Servis Müdürlüğü'ne gönderecektir. Gerekli bakımları yetkili servislerimizce yapılan motosikletiniz, 2 yıllık süre içinde her hangi bir arıza yaptığında işbu "Garanti ve Servis El Kitabı" nızla birlikte Yetkili Servis'e başvurunuz. Garantinin uygulanabilmesi için Yetkili Servise bildirim veya müracaat edilmesi gerekmektedir.

Bu müracaat sırasında, Garanti ve Servis El Kitabının gösterilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin garanti süresi içinde, malzeme, imalat veya montaj hatalarından dolayı arızalanması durumunda, motosikletinizin gerekli onarımı, işçilik ve yedek parça ücreti alınmaksızın yetkili servislerimizce yapılacaktır.

Tüketiciler, yetkili servisler ile bir anlaşmazlığa düşerse, durumu mektup veya telefon ile KUBA MOTOR Servis Müdürlüğü'ne bildirecektir. Sonuç alınmaması ve kullanıcının mağdur olması halinde kullanıcı Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞI KONULAR

- Kullanım Klavuzunda belirtilen hususlara aykırı uygulamalar sonucu ortaya çıkacak arızalar
- Bir yıllık süre içinde her türlü filtre, benzin, yağ vs. sarf malzemeleri
- KUBA MOTOR'un yazılı izni olmadan mamül üzerinde orijinal olmayan ilaveler veya değişiklikler yapılması sonucu ortaya çıkacak arızalar
- Motosikletin amaca uygun olmayan şekilde veya kötü kullanılması durumunda yani kaza, istihap haddi üzerinde hor hatalı ve yarış amacıyla kullanma sonucu olabilecek hasarlar
- Bu El Kitabında sözü geçen bakımların yapılmaması durumunda

ortaya çıkacak arızalar

- Motosikletin spor müsabakalarında kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Orijinal olmayan yedek parça kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Motosiklet üzerindeki parçaların kullanıcı tarafından sökülmesi durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Motosikletin tüketiciye tesliminden sonraki taşıma ve nakliye sırasında oluşan hasarlar ve arızalar
- Bozuk ve piyasada satılan benzin harici bir yakıt kullanma durumunda ortaya çıkacak arızalar.
- Garanti süresi içinde aşınan fren ve debriyaj balataları, bujiler, yanan ampuller veya eskiyen kayışlar, lâstikler, zincirler, motor takozları, akü gibi eskime ve bozuma süreleri kullanım şartlarına göre değişen parçaların ücretleri müşteriden alınır.

Yukarıdaki adı geçen parçalarda gerçekten bir imalat veya montaj hatası var ise, konunun garanti kapsamına girip girmediğine Yetkili KUBA MOTOR Servisi karar verir. Garanti konusu KUBA MOTOR Servis Müdürlüğü tarafından onaylandıktan sonra işleme konur.

GARANTİ İPTALİ

Motosikletiniz KUBA MOTOR yetkili servisleri dışında kontrol edilmesi, bakım- tamire alınması durumunda garanti kapsamından çıkar.

Daha sonra herhangi bir arıza durumunda başvuracağınız KUBA MOTOR servis Garanti işlemlerini uygulamakla yükümlü değildir.

UYGULAMALAR

KUBA MOTOR ÜCRETSİZ MONTAJ KUPONU: Yetkili Satıcı ve Servis tarafından doldurulup KUBA MOTOR Servis Müdürlüğü'ne gönderilir. **KUBA MOTOR MONTAJI:** Montaj sırasında yapılacak işlemler Motosiklet teslimat bakımı ve bilgilendirme formunda belirtilen açıklamalar doğrultusunda yapılır. **KUBA MOTOR TESLİMAT BAKIMI:** Teslimat bakımında yapılacak işlemler KUBA MOTOR Yetkili Servisleri tarafından yapılarak mevcut bilgiler eksiksiz olarak doldurulmalıdır. **İLK BAKIM (500 km. - 800 km. Bakımı):** İlk 500 km. - 800 km. arasında yapılan bakımdır. Bakımı ancak herhangi bir KUBA MOTOR yetkili servisi yapabilir. Değiştirilen sarf malzemelerinin ücreti ve bakım işçilik ücreti müşteri tarafından servise ödenir. (Lütfen ilk bakım için motosikletinizin kullanıcı el kitabında belirtilen bakım kilometresini dikkate alınız.)

PERİYODİK BAKIMLAR: Kullanıcı el kitabında belirtilen kilometrelerde yapılan bakımlardır.

Bakımı ancak herhangi bir KUBA MOTOR Yetkili Servisi yapabilir. Değiştirilen sarf malzemeleri ve bakım ücreti müşteri tarafından yetkili servise ödenir.

GARANTİ UNSURLARI



Not: Yapılan tüm bakımlarda El Kitabındaki ilgili bölümler KUBA MOTOR Yetkili Servisler tarafından doldurulacaktır.

GARANTİ ŞARTLARI

1. Garanti Süresi, motosikletin teslim tarihiden itibaren başlar;

I. Kişisel kullanımlarda 2 yıl 30.000 km ile sınırlıdır. (Hangisi önce dolarsa)

II. Ticari kullanımlarda 1 yıl 20.000 km ile sınırlıdır.

III. Özel kullanımlarda (Spor müsabakaları ve quad vs....) garanti uygulaması yoktur.

2. Motosikletin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı firmamızın güvencesi altındadır.

3. Motosikletinizin garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Motosikletinizin tamir süresi en fazla 20 işgünüdür. Bu süre motosiklete ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, motosiklet satıcısı, bayi, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı - üreticisinden birine bildirim tarihinden itibaren başlar. Motosikletin arızasının 10 iş günü içerisinde giderilmemesi halinde imalatçı-üretici veya ithalatçı motosikletin tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir motosikleti tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.

4. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502

sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;

a- Sözleşmeden dönme,

b- Satış bedelinden indirim isteme,

c- Ücretsiz onarılmasını isteme,

ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.

5. Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

6. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;

- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
- Tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin

yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

7. Motosikletin kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

8. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.

9. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Aracınızın garantisinin devam etmesi için bakımların zamanında yetkili servisler tarafından yapılması ve garanti belgesinin kaşelenmesi gerekmektedir.

Motosikletinizin düzenli çalışması için bakımlarınızı ve yağ değişimlerinizi belirtilen aralıklarda yaptırınız.

Orijinal yedek parça kullanılmasına dikkat ediniz, orijinal olmayan yedek parçalar motosikletinize zarar verebilir, orijinal olmayan yedek parça ve aksamlardan kaynaklı arızalar garanti kapsamı dışındadır.

Not: Bu araç ilgili kanun ve yönetmeliklere uygun olarak L1e kategorisinde bir motorlu bisiklet (Moped) olarak üretilmiştir. Firmamız tarafından, araç üzerinde yapılabilecek bir modifiye işleminin (özellikle motor hacminin artırılması gibi) anlaşılabilmesi ve önüne geçilebilmesi adına bir takım önleyici tedbirler alınmış, işaretlemeler yapılmıştır. Aracın orijinallliğini bozmaya yönelik yapılan değişiklikler ve modifikasyonlar aracın kategorisini değiştirebilir. Bu durum karayolları trafik güvenliği açısından risk teşkil ettiğinden dolayı yasal değildir ve aracı garanti dışı bırakır. Yapılabilecek herhangi bir modifiye işleminde sorumluluk firmamıza ait değildir.



GARANTİ BAKIM KARTI



GARANTİ BAKIM KARTI

Şasi No:

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

500 KM.	2.000 KM.	4.000 KM.	6.000 KM.	8.000 KM.	10.000 KM.
KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE
KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....
13.000 KM.	16.000 KM.	19.000 KM.	22.000 KM.	26.000 KM.	29.500 KM.
KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE
KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....
KM SAATİ DEĞİŞİMİ	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....

Not: Yapılan periyodik bakım, kilometre ve tarihlerinin servis yetkilimiz tarafından doldurulmasını sağlayınız. Bayi & Servis kaşesi belirtilmeyen garanti bakım kartı geçersizdir.

Teslimattan önce kontrol edilmesi gereken unsurlar;

- ☐ Fren pedalı boşluk ayarı yapıldı.
- ☐ Ön ve arka frenler çalışıyor.
- ☐ Debriyaj çalışıyor.
- ☐ Zincir ayarı yapıldı.
- ☐ Vites pedalı çalışıyor.
- ☐ Ön düzen kontrolü yapıldı.
- ☐ Motor çalışma sesi normal.
- ☐ Rölanti ayarı yapıldı.
- ☐ Marş çalışıyor.
- ☐ Tüm anahtarlar çalışıyor.
- ☐ Aydınlatma grubu çalışıyor.
- ☐ Akü su seviyesi kontrol edildi.
- ☐ Motor yağı seviyesi kontrol edildi.
- ☐ Bütün bağlantı elemanları kontrol edildi.
- ☐ Motor tespit civataları kontrol edildi.
- ☐ Karbüratör tespit civataları kontrol edildi.
- ☐ Yol testi yapıldı.

Motosikletin sahibine;

- ☐ Kullanacağı yakıt türü anlatıldı.
- ☐ Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları anlatıldı.
- ☐ Motor yağının nasıl kontrol edileceği anlatıldı.
- ☐ Rodaj döneminde motosikleti nasıl kullanılacağı anlatıldı. (ilk 1000 km motosikleti yüksek devirlerde kullanması.)
- ☐ Motosikletin nasıl kullanılacağı ve nelere dikkat edilmesi gerektiği anlatıldı.
- ☐ Motosiklete yakıt ikmali sırasında kontağı kapatması gerektiği anlatıldı.
- ☐ Motosikletin başka bir serviste işlem görmesi halinde garanti kapsamı dışında kalacağı anlatıldı.
- ☐ Motosikletimi çalışır, sağlam ve eksiksiz durumda kullanım kılavuzu ile teslimat ve tüketici bilgilendirme formundaki bilgilendirme ve kontrolleri yaparak teslim aldım.

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı :

Telefon :

İmza :

BAYİ & YETKİLİ SERVİS



BAYİ & SERVİS	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
Sürücü Motor	Adana	Seyhan	Dumlupınar Mah. Meydan Cad. No:85	0322 435 24 72
Vento Motor	Ankara	Altındağ	Aydınlıkevler Mah. İrfan Başbuğ Cad.	0312 347 08 59
İlhan Motor	Antalya	Muratpaşa	Etiler Mah. Kızılırmak Cad. No:45/A	0242 321 75 36
Kalender Motor	Aydın	Merkez	Sanayi Sit. 255. Sok. No:2/B	0256 313 81 07
Semsa Motor	Bursa	Yenişehir	Yüzüncüyıl Mah. 14. Sok. No:14	0534 240 20 70
Yılmazoğlu Ticaret	Çankırı	Merkez	Buğday Pazarı Mah. A.Yeseci Cad. No:1	0376 212 52 13
Günnür Oto	Denizli	Merkez	Ankara Bulv. Üçgen Mevkii No:60/C	0258 251 20 16
Kaşlı Motor	Muğla	Fethiye	Sanayi Sit. 254. Sok. No:70	0252 614 91 50
Yaren Ticaret	Mardin	Midyat	Ulu Cami Mah. Seyfettin Güneşan Cad. No:89/1	0544 725 20 67
Teknik Motor	Gaziantep	Şahinbey	Kozluca Mah. Şehit Ali Karakaş Cad. No:27	0532 256 02 26
Motorcu Galip	Hatay	İskenderun	Karaağaç Mah. Atatürk Cad. No:49/A	0326 641 28 51
Uğur Motor	Hatay	Kırıkhan	Cumhuriyet Mah. Bilgehan Sok. No:46/A	0326 345 25 73
Üçerler Motor	İstanbul	Tuzla	Aydıntepe Mah. Coşkun Sok. No:117/A	0216 494 06 73
Aslan Motor	İzmir	Konak	Çınarlı Mah. 1583/2 Sok. Rodar İş Merkezi B Blok No:6/C	0542 435 01 10
Hanedan Motor	K.Maraş	Merkez	Girne Cad. Mezarlık Ana Giriş Kapısı Karşısı	0344 231 24 89
Çınarhan Motor	Van	Merkez	Cumhuriyet Mah. Zübeyde Hanım Cad. Çalık Sok.	0432 214 60 16
Kartepe ATV	Kocaeli	Kartepe	Acısı Mah. Sapanca Yolu Cad. No:470	0554 601 50 61
Coşkun Motor	Mersin	Toroslar	Osmaniye Mah. 81035. Sok. No:20/2	0324 320 05 00

NOT : Bulunduğunuz bölgeye en yakın, güncel Bayi & Yetkili servis noktalarımıza www.kubamotor.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.



KUBA MOTOR

4. Organize Sanayi Bölgesi 83422 Nolu Cad. - Şehitkamil / Gaziantep
0850 302 86 92 - info@mj.com.tr - www.kubamotor.com.tr

Kuba Motor; ürünlerin teknik özelliklerinde ve renklerinde haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.