



KUBA

BRILLIANT 26E

KULLANIM VE BAKIM EL KİTABI



KUBA



Kullanım ve Bakım El Kitabında yer alan hiçbir bölüm yazılı izin olmadan basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu belgedeki bilgiler için, basıma onay verildiği anda mevcut olan en son ürün bilgileri esas alınmıştır. KUBA Motor haber vermeden ve hiçbir yükümlülük altına girmeden istediği zaman bu belge içerisinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

DİKKAT

LÜTFEN KULLANIM KILAVUZUNU OKUMADAN ÜRÜNÜ KULLANMAYINIZ.

SATIN ALMIŞ OLDUĞUNUZ ARACINIZI KULLANIM KILAVUZUNDA BELİRTİLEN
ŞARTLAR DAHİLİNDE KULLANINIZ.

ARACINIZIN ESKİME VE BOZULMA SÜRELERİ KULLANIM ŞARTLARINA GÖRE
DEĞİŞEN PARÇA VE AKSAMLARI GARANTİ KAPSAMINA GİRMEKTEDİR.

Sayın müşterimiz,

Zor beğenenlerin tercihi KUBA Motor'a hoş geldiniz, motosikletinizi uzun yıllar boyunca kullanmanızı diler, bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

BRILLIANT 26E modelini tüm trafik şartlarında uzun ömür ve tam performans güvencesi ile kullanmanız için gereklitüm teknik, bakım ve tavsiye bilgileri Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer almaktadır. BRILLIANT 26E model motosikletinizi kullanmadan önce Kullanım ve Bakım El Kitabını lütfen okuyunuz. Kullanım ve Bakım El Kitabı içerisinde yer alan "Uyarı, Dikkat ve Not" bilgileri siz ve motosikletiniz için önem arz eden bilgiler içermektedir ve mutlaka uymanız gerektiğini unutmayınız. Bu bilgiler size ve çevrenize zarar vermenizi önlemek amacıyla sunulmuştur.

Bakım, kontrol ve tamirat gerektiren durumlarda motosikletinizi, en sağlıklı servis hizmeti için KUBA Motor Yetkili Servislerine götürünüz. Bakım periyotları bu belge içerisinde, bakım ve kontrollerin sağlanması kullanıcı sorumluluğundadır.

Firmamız, imalatçı ve distribütör olarak, satın almış olduğunuz motosikletinizin fabrikasyon arızalara karşı montaj, malzeme ve işçilik açısından garanti etmektedir. Garanti süresi, aracı teslim aldığınız tarihten itibaren başlar, 2 yıl veya 30.000 km ile sınırlıdır ve işçilik açısından garanti etmektedir. Aracınızın yetkili servisler haricinde bakım ve tamirata alınması durumunda garanti konusu ortadan kalkar.

DİKKAT

LÜTFEN KULLANIM KILAVUZUNU OKUMADAN ÜRÜNÜ KULLANMAYINIZ.

KULLANIM ÖMRÜ: 10 (ON) YILDIR

Önemli Bilgilendirme.....	02
Sayın Müşterimiz.....	03
İçindekiler.....	04
Güvenlik Bilgileri	05
Araç Bilgileri.....	08
Tanıtım	10
Uzaktan Kumanda.....	11
Gösterge Paneli	12
Kontak.....	13
Kumanda Paneli.....	14
Akü&Sigorta.....	16
Hava Filtresi.....	18
Yakıt Kontrolü	20
Lastik	22
Buji.....	23
Gaz Teli.....	24
Kontrol ve Bakım.....	25

Motor Yağı Seviye Kontrol	27
Motor Yağı & Filtre Değişimi	28
Arka & Ön Fren.....	29
Fren Kontrol Ayarı.....	30
Temizleme	31
Koruma - Depolama - Akü.....	32
Teknik Özellikler	34
Garanti.Unsurları.....	35
Periyodik Bakım	39
Garanti Bakım.Kartı.....	41
Ürün Teslimat ve Son Kontrol.....	42
Bayi ve Yetkili Servis.....	43

SORUMLU BİR KULLANICI OLUN

Aracın sahibi olarak, aracınızın güvenli ve doğru bir şekilde kullanılmasından siz sorumlusunuz. Güvenli kullanım, uygun sürüş tekniklerinin yanı sıra sürücünün uzmanlığına da bağlıdır. Bu aracı sürmeden önce her sürücü aşağıdaki gereksinimleri bilmelidir.

Yapılması gerekenler:

Araç çalışmasının tüm yönleri hakkında yetkili bir kaynaktan kapsamlı talimatlar alın.

- Bu Kullanım Kılavuzundaki uyarılara ve bakım gereksinimlerine uyun.
- Güvenli ve uygun sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Bu Ürün Kılavuzunda belirtildiği şekilde ve / veya mekanik şartlara göre gerekli olduğunda profesyonel teknik servis hizmeti alın.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

Güvenli kullanım durumunda olduğundan emin olmak için, aracı her kullandığınızda ön kontrolleri yapın. Aracın düzgün bir şekilde denetlenmemesi veya bakımının yapılmaması, bir kaza veya ekipman hasarı olasılığını artırır. Kullanım öncesi kontrol listesi için sayfaya bakınız.

- Bu araç, sürücü ve bir yolcuyu taşımak için tasarlanmıştır.
- Motorcuların trafikteki araçlar tarafından tespit edilmemesi ve tanınmaması, otomobil / taşıt kazalarının baskın nedenidir. Birçok kaza, aracı görmeyen bir otomobil şoföründen kaynaklanır. Kendinizi göstermenin, bu tür kazaların şansını azaltmada çok etkili olduğu görülmektedir.

Bu nedenle:

- Parlak renkli bir ceket giyin.
- Kesişme noktalarına yaklaşırken ve kavşaktan geçerken ekstra dikkat edin çünkü kavşaklar araç kazalarının meydana gelmesi için en olası yerlerdir.
- Diğer sürücülerin sizi görebileceği yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasında sürmekten kaçının
- Birçok kaza deneyimsiz sürücüler içerir. Aslında, kazalara karışmış birçok sürücünün mevcut bir sürücü belgesi bile yoktur.
- Nitelikli olduğunuzdan ve aracınızı sadece diğer nitelikli kullanıcılara ödünç verdiğinizden emin olun.
- Becerilerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızda kalmak, bir kazadan kaçınmanıza yardımcı olabilir.
- Deneyim kazanana kadar trafik olmayan yerlerde aracınızla pratik yapmaya çalışmanızı öneririz.
- Birçok kaza, taşıt kullanıcının hatası nedeniyle meydana gelmiştir. Operatör tarafından yapılan tipik bir hata, aşırı hız veya yetersiz viraj alma (hız için yetersiz eğim açısı) nedeniyle geniş dönmedir
- Daima hız limitine uyun ve asla yasal hız sınırından daha hızlı ilerlemeyin.
- Her zaman şerit değiştirmeden veya dönmeden önce sinyal verin.
- Diğer sürücülerin sizi gerebildiğinden emin olun.

DAHA GÜVENLİ SÜRÜŞ HUSUSLARI

- Dönüş yaparken net bir şekilde sinyal verdiğinizden emin olun
- Islak yolda frenleme son derece zor olabilir. Sert fren yapmaktan kaçının, çünkü araç kayabilir. Islak zeminde dururken frenleri yavaşça uygulayın.
- Bir köşeye yaklaştıkça yavaşlayın veya dönün. Bir dönüşü tamamladıktan sonra yavaşça hızlanın
- Park halindeki araçların yanından geçerken dikkatli olun. Bir sürücü sizi görmeyebilir ve önünüze kapı açabilir.
- Demiryolu geçitleri, tramvay rayları, yol şantiyelerindeki demir plakalar ve rögar kapakları ıslakken son derece kaygan hale gelir. Yavaşlayın ve dikkatle geçin. Aracı dik tutun, aksi takdirde kayabilir
- .Aracı yıkarken fren balataları ıslanabilir. Aracı yıkadıktan sonra, sürüşten önce frenleri kontrol edin.
- Her zaman kask, eldiven, pantolon (manşet ve ayak bileği etrafında konikleştirilerek rüzgarda dalgalanması engellenecektir) ve parlak renkli bir ceket giyin
- Araçta fazla yük taşımayın. Aşırı yüklü bir araç kararsızdır. Bagajı taşıyıcıya sabitlemek için güçlü bir tel kullanın (varsa). Gevşek bir yük aracın dengesini etkileyecek ve dikkatinizi yoldan uzaklaştıracaktır.
- Kullanıcı ve yolcunun duruşu doğru kontrol için önemlidir.
- Kullanıcı, aracın kontrolünü sağlamak için, çalışma sırasında her iki elini de gidon üzerinde ve her iki ayağını sürücü ayaklıklarında tutmalıdır.

- Yolcu, her zaman donanım varsa, sürücü koltuğunu, emniyet kemerini ya da tutma barını her iki eliyle tutmalı ve her iki ayağını da yolcu ayaklıklarına koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dayanağına sıkıca yerleştiremediği sürece asla yolcu taşımayın.
- Asla alkol ya da diğer uyuşturucuların etkisi altında sürmeyin.
- Bu araç sadece yol kullanımı için tasarlanmıştır. Offroad kullanım için uygun değildir.
- Koruyucu giysiler
- Araç kazalarından kaynaklanan ölümlerin çoğu kafa travmalarının sonucudur. Bir kask kullanılması kafa yaralanmalarının önlenmesinde veya azaltılmasında en önemli faktördür.
- Daima onaylanmış bir kask takın.
- Yüz siperi veya koruyucu gözlük takın. Korunmasız gözlerinizdeki rüzgar, bir tehlikeyi görmeyi geciktirebilecek bir görme bozukluğuna katkıda bulunabilir.
- Ceket, ayakkabılar, pantolonlar, eldivenler, vb. Kullanımı, sıyrıkların veya kesiklerin önlenmesinde veya azaltılmasında etkilidir.
- Asla gevşek giysiler giymeyin, aksi takdirde kumanda kollarına veya tekerleklerine çarpabilir, yaralanmalara veya kazaya neden olabilir.
- Daima bacaklarınızı, ayak bileklerinizi ve ayaklarınızı tutan koruyucu kıyafetler giyin. Motor veya egzoz sistemi, çalışma sırasında veya sonrasında çok ısınır ve yanıklara neden olabilir.

- Yolcu da yukarıdaki önlemleri dikkate almalıdır. Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçının. Tüm motor egzozu, ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit soluma baş ağrılarına, baş dönmesine, uyuşukluğa, mide bulantısına ve nihayetinde ölüme neden olabilir. Karbon Monoksit, herhangi bir motor egzozunu görmüyorsanız ya da koklamadığınızda bile mevcut olabilecek renksiz, kokusuz, tatsız bir gazdır. Ölümcül karbon monoksit seviyeleri hızla birikebilir ve hızlı bir şekilde etkilenebilir ve kendinizi kurtaramayabilirsiniz. Ayrıca, ölümcül karbon monoksit seviyeleri kapalı veya iyi havalandırılmamış alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmesi ile ilgili herhangi bir belirtiniz varsa, hemen bölgeyi terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ YARDIM ALIN.
- Motoru kapalı alanda çalıştırmayın. Motor egzozunu fanlar veya açık pencereler ve kapılar ile havalandırmaya çalışsanız bile, karbon monoksit hızla tehlikeli seviyelere ulaşabilir
- .Motoru kötü havalandırılan veya ahırlar, garajlar gibi kısmen kapalı alanlarda çalıştırmayın.
- Motor egzozunun pencere ve kapılar gibi açıklıklardan bir binaya çekilebileceği açık havada motoru çalıştırmayın.

ARAÇ BİLGİLERİ



SERİ NUMARASININ YERİ

ŞASE VE MOTOR NUMARASI

Şase ve/veya motor seri numaraları, motosikletin tescil kaydı için kullanılır. Ayrıca yedek parça siparişi sırasında veya özel servis bilgileri hakkında yardımcı olur.

İleride yararlanmak için bu numaraları aşağıdaki boşluklara yazın.

Şase Numarası:

Motor Numarası:

Şase numarası ruhsatlık kapağı altındadır.



Motor numarası; motorun sol karteli üzerine yazılmıştır.



YAKIT VE MOTOR YAĞI TAVSİYESİ**YAKIT**

90 Oktan değerli veya daha yüksek kurşunsuz benzin kullanınız. Kurşunsuz benzin bujinin ve egzoz parçalarının ömrünü uzatır.

UYARI

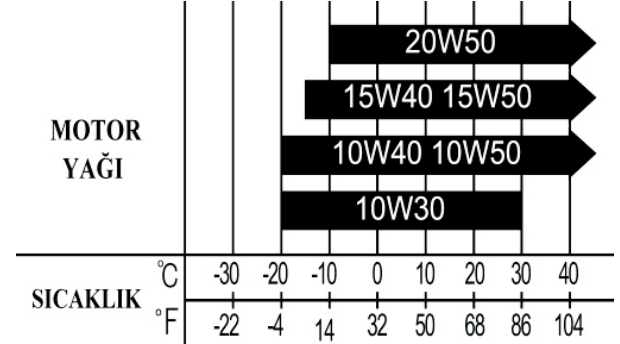
Yakıtın dökülmesi boyalı yüzeylere zarar verebilir. Yakıt doldururken dökmemeye dikkat edin. Dökülen yakıtı hemen temizleyin.

DİKKAT

- Yakıt doldururken, daima motoru durdurun ve kontak anahtarını "OFF" (kapalı) konumuna çevirin. Kesinlik ateş, kıvılcım ve ısı kaynaklarının yakınında yakıt doldurmayın.
- Yakı deposunu aşırı doldurmayın.

MOTOR YAĞI

Motor yağı motor performansı ve ömrü için hayati önem taşımaktadır. Kaliteli yağ kullanmanız motor performansı ve ömrünü uzatacaktır. Aracınızda Castrol 15W40 yağ kullanmanızı tavsiye ederiz.

**UYARI**

- Tavsiye edilmeyen yağ kullanmayın. Motor hasar görebilir.
- Yağ deposunu doldururken, depoya toz girmesine izin vermeyin.
- Dökülen yağı temizleyin.
- Doldurma kapağının üstüne herhangi bir şey koymayın. Bu, yağın beslenmesini engelleyebilir ve motorun hasar görmesine neden olur.

TANITIM



1. Ön Teker
2. Ön Çamurluk
3. Far
4. Siperlik
5. Gösterge Paneli
6. Aynalar
7. Kumanda Paneli
8. Sele
9. Bagaj
10. Arka Çamurluk
11. Egzoz
12. Arka Teker
13. Yolcu Basamağı
14. Akü Konumu

**1. Kilitleme / Alarmı açma**

- * Motosikleti kilitler / alarmı devreye alır.
- * Park halindeyken güvenlik için kullanılır.

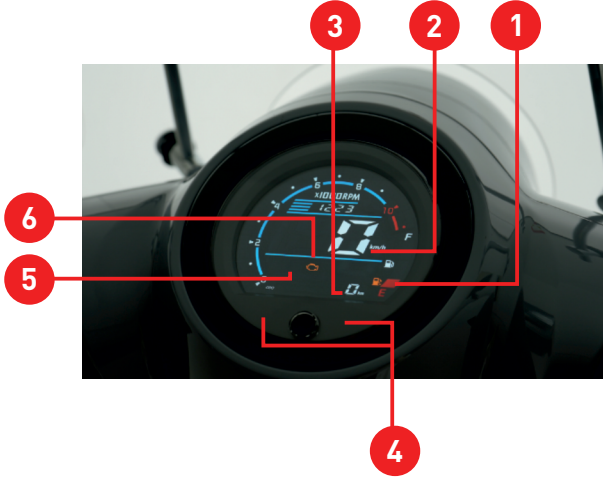
2. Konağı açma / Motoru çalıştırma

- Konağı açar (uzaktan çalıştırma / kontak açma).
- Bazı modellerde motoru uzaktan çalıştırma özelliği de vardır.

3. Motosikleti bulma (alarm ötme/sinyal)

- Motosikleti bulma butonudur.
- Bastığında motosikletin alarmı öter veya sinyal lambaları yanıp söner → özellikle park yerinde motosikleti bulmak için kullanılır.

GÖSTERGE PANELİ



1. YAKIT GÖSTERGESİ

Depodaki kalan yakıt seviyesini gösterir. “F” (dolu) işareti deponun dolu olduğunu gösterir. “E” (boş) işareti deponun boş veya yakıtın bitmek üzere olduğunu gösterir. Yakıt deposu kapasitesi 5,0 litredir. İbre “E” bölgesinde geldiği zaman ilk fırsatta yakıt ikmali yapınız. Yakıt deposunda yakıt yokken sürüş yapmayınız.

DİKKAT

Yakıt göstergesi, kontak anahtarı “ON” (açık) konuma getirildiğinde gösterge ibresi kalan yakıt miktarını gösterir. Kalan yakıt miktarını

kontrol etmek için motosikleti dik tutun ve kontak anahtarını “ON” (açık) konumuna alın.

2. KİLOMETRE SAATİ

Kilometre saati, motosikletin yaptığı hızı gösterir.

3. MESAFE SAYACI

Mesafe sayacı, motosikletin kat ettiği toplam mesafeyi gösterir.

4. SİNYAL GÖSTERGE LAMBASI

Sağa veya sola sinyal verildiğinde, gösterge lambası da aynı anda yanıp sönecektir.

DİKKAT

Eğer sinyal lambası bir arızadan dolayı yanmazsa sinyal göstergesi ışığı da yanmayacaktır. Böylece arızalı olduğu tespit edilmiş olacaktır.

5. UZUN FAR GÖSTERGE LAMBASI

Uzun far yakıldığında, uzun far gösterge lambası yanacaktır.

6. ARIZA GÖSTERGESİ

Anahtar

Bu model, isteğe bağlı elektronik uzaktan kumanda anahtarları ve mekanik anahtarlarla donatılmıştır.

1. Anahtarsız kumanda (PKE) çalıştırma düğmesi

Uzaktan kumanda üzerindeki PKE başlat düğmesine bastıktan sonra dönüş sinyali ışığı bir kez yanıp sönecektir, ve sesli uyarı bir kez bip sesi çıkaracaktır. PKE işlevi etkinleştirilecektir. PKE başlatma düğmesine tekrar basın. Sinyal lambası iki kez yanıp sönecek ve sesli uyarı iki kez bip sesi çıkaracaktır. Kontak anahtarı düğmesine (A) basıldıktan sonra anahtarın yasallığı doğrulanır. Doğrulamadan sonra (B) gösterge ışığı 5 saniye süreyle yanar (mavi). Direksiyon kilidi rölesi 5 saniye boyunca kapanır. Dönüş sinyali ışığı bir kez yanıp söner ve sesli uyarı bir kez bip sesi çıkarır. Tüm aracın açılması tamamlandıktan sonra gösterge ışığı söner. Kontrol ünitesi panik düğmesine, kilit açma düğmesine veya PKE başlatma düğmesine uzun süre basıldığında yanıt vermiyor olacaktır. Uzaktan kumanda üzerindeki PKE başlat düğmesine basın anahtarını 3 saniye süreyle çevirin. Sinyal lambası yanacaktır bir kez yanıp sönecek ve sesli uyarı bir kez bip sesi çıkaracaktır. PKE işlevi etkinleştirilir. Uzaktan kumanda anahtarındaki PKE start düğmesini tekrar kullanın. Sinyal lambası iki kez yanıp sönecek ve sesli uyarı iki kez bip sesi çıkaracaktır. PKE işlevi devre dışı bırakılır.

2. Kilit açma düğmesi

PKE işlevi etkinleştirildikten sonra, uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki kilit açma düğmesine basın.

Kontak anahtarı gösterge ışığı 20 saniye boyunca yanacaktır. Direksiyon kilidi rölesi 20 saniye süreyle kapanacaktır. Dönüş sinyali ışığı bir kez yanıp sönecek ve sesli uyarı bir kez bip sesi çıkaracaktır. 20 saniye sonra direksiyon kilitlenecektir. Dönüş sinyali ışığı iki kez yanıp sönecek ve sesli uyarı iki kez bip sesi çıkaracaktır.

3. Panik düğmesi

Uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki panik düğmesine basın, sinyal lambası beş kez yanıp sönecektir.

4. Tuş gösterge ışığı

Yukarıdaki işlemleri gerçekleştirirken, tuş gösterge ışığı yanıp sönecektir.

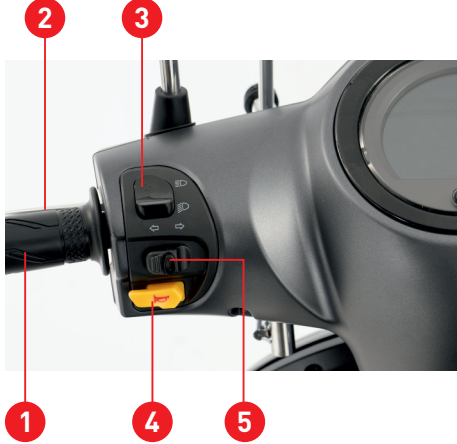
Kontak Anahtarı

Bu model opsiyonel anahtarsız ve veya standart kontak anahtarları. **Anahtarsız kontak anahtarı (Opsiyonel 1)** "⌘" işareti Kontak anahtarı düğmesi "⌘" işareti konumuna çevrilir, güç kapalıdır ve motor başlatılacak; "⌚" işareti - Kontak anahtarı düğmesi "⌚" işareti konumuna çevrilir, güç açık ve motor başladı; "⌘" konumuna getirin: Kontak anahtarı düğmesi "⌘" işareti konumundayken, direksiyon kolunu sola çevirin, düğmeye bastırın ve aynı anda saat yönünün tersine "⌘" konumuna çevirin. Direksiyon kilidi kilit silindirinden dışarı çıkar ve araç direksiyonu kilitlenir. "KOLTUK": "SEAT" (KOLTUK) işareti konumuna dönerken, koltuğu açmak için sağ SEAT (KOLTUK) simgesi düğmesine basın.

KUMANDA PANELİ



SOL KUMANDA PANELİ



1. El Tutmağı

Sürüş esnasında hakimiyetini, sürücünün tutunmasını ve yön vermesini sağlar.

2. Arka Fren Kolu

Yavaşlamak veya durmak için, arka fren kolunu kendinize doğru çekin.

3. Far Düğmesi

Uzun / kısa farı seçmenizi sağlar.

-Uzun far ve kuyruk lambası yanar. Göstergede uzun far göstergesi lambası da yanar.

-Kısa far ve kuyruk lambası yanar.

UYARI:

Önünüzde araç varken veya karşıdan araç geldiğinde far düğmesi konumuna alın.

4. Korna Düğmesi

Korna çalmak için korna düğmesine basın.

5. Sinyal Düğmesi

Önünüzde araç varken veya karşıdan araç geldiğinde far düğmesi konumuna alın.



Konumu: Sol sinyal lambası yanar.



Konumu: Sağ sinyal lambası yanar.

DİKKAT

Şerit değiştireceğiniz veya dönüş yapacağınız zaman daima sinyal verin. Dönüş veya şerit değiştirme işlemini bitirdikten sonra daima sinyal düğmesini "OFF" (kapalı) konumuna alın.

BİLGİLENDİRME

Kılavuzda yer alan ayrıntı görselleri ürün ile benzerlik göstermeye bilir. Kullanılan görseller araç parçalarının işlevini anlatmaya yöneliktir.

SAĞ KUMANDA PANELİ



1. Gaz Kolu

Motor hızı (devri), gaz kolunun konumu tarafından kontrol edilir. Motor hızını artırmak için kolu kendinize doğru çevirin. Motor hızını düşürmek için kolu arttırmanın tersine doğru çevirin.

UYARI

Frenleme sırasında, gaz kolunu tamamen bırakın.

2. Ön Fren Kolu

Fren kolunu hafifçe gaz koluna doğru sıkarak ön fren uygulanır. Disk fren sisteminde ani frenleme yaparken motosikletin devrilmemesine dikkat edin. Fren kolu sıkıldığında fren lambası yanacaktır.

UYARI

Kaygan zeminlerde kaymayı önlemek için hafif ve dikkatlice fren yapınız.

3. Start/Stop Düğmesi

Start (Başlat):Kontak açtıktan sonra start düğmesine bastığında motor çalışır.(Bazı motosikletlerde buna "starter" veya "ignition" da denir.)

Stop (Durdur):Düğmeyi kapatmak (veya ayrı bir "engine kill switch" varsa onu kapatmak) motoru durdurur.

4. Marş Düğmesi

Motoru çalıştırmak için kullanılan düğmedir. Düğmeye basıldığında motorun ateşlemesi gerçekleşecektir. Kontak anahtarı "ON" (açık) konumunda iken marş düğmesine basarak motoru çalıştırın.

DİKKAT

Marş düğmesine bir defada 5 saniyeden fazla basmayınız. Bu durum kablo demetini ve marş motorunu çok fazla ısıtır. Motor birden fazla denemeden sonra çalışmadıysa yakıt durumunu ve ateşleme sistemini kontrol ediniz.

Akü

Bu model bakım gerektirmeyen akü ile donatılmıştır,

(2) Akü ayak dayama yerinin altına monte edilmiştir.

(3) Aküyü çıkarma yöntemi: çevirin gücü kapatın, vidalarını sökmek için bir tornavida kullanın altındaki akü kutusu kapağına sabitlenmiş vidayı ayaklık, akü kutusu kapağını çıkarın ve akünün eksi ve artı kutuplarını çıkarın. Akü kurulum ters sırada yapılmalıdır. Sigorta da içine takılır. Akü, ön saklama kutusunun altında bulunur. Bu motosikletle donatılmış akü, valf kontrollü, ıslak şarjlı bir MF aküsüdür. Pil kutusunun kaldırılması kesinlikle yasaktır. Çalışma öncesinde ve sırasında akü elektrolitle doldurulmayacaktır. Çalıştırmadan önce voltaj 12,6V'tan düşükse, akünün 14,5V'luk bir şarj voltajıyla ve 8A ile sınırlı bir şarj akımıyla, akım 0,2A'ya düşene kadar şarj edilmesi gerekir. Aküyü kontrol için çıkarın veya elektroliti aşağıdaki sırayla doldurun:

(1) Motosikletin güç düğmesini kapatın

(2) Lütfen önce akü kutusu kapağını çıkarın

(3) Önce negatif terminali (-) ve ardından pozitif terminali (+) çıkarın

(4) Pili yavaşça çıkarın Aküyü ters sırayla takın.

UYARI:

Pili kontrol ederken veya değiştirirken güç düğmesini (anahtar) kapattığınızdan emin olun.

Akü kabloları ters bağlanırsa, devre sistemi ve akünün kendisi zarar görür. Kırmızı çizgi pozitif terminale (+) ve siyah çizgi negatif terminale (-) bağlanmalıdır.

Lütfen ilk kullanım için aşağıdaki gerekliliklere uyun:

Akünün üzerindeki sızdırmazlık kağıdını çıkarın, özel akü elektrolitini akünün içine doldurun ve son olarak akü sızdırmazlık cıvatasını kapatın ve kullanmadan önce kimyasal reaksiyon tamamlanana kadar 30 dakika bekletin. Yeni akü ilk kez kullanıldığında, akü ilk olarak elektrolit doldurulduktan sonra şarj edilmelidir, bu da akünün hizmet ömrünü uzatabilir. Kabloların kutuplarını sırayla bağlayın, pozitif kutbu (kırmızı kablo) pozitif kutba (+) bağlayın, negatif kutbu (siyah kablo) negatif kutba (-) bağlayın ve terminal cıvatalarını sabitleyin. Normal kullanım sırasında, terminal üzerindeki korozyonu bir tel fırça ile temizleyin.

Ampulün değiştirilmesi (ışık kaynağı)

Hasarlı bir ampulü değiştirirken, aynı nominal güce sahip bir ampul kullandığınızdan emin olun. Farklı watt değerlerine sahip ampullerin kullanılması elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine ve ampullerin erken arızalanmasına neden olabilir. LED ışık kaynağı, bu modelin aydınlatma ve ışıklı sinyal cihazı için kullanılır. LED ışık kaynağının hasar görmesi kolay değildir. Özel koşullar altında değiştirilmesi gerekiyorsa, lütfen yardım için KUBA Bakım Servisi ile iletişime geçiniz.

UYARI:

Belirtilen özelliklerin dışında başka sigortalar kullanmayın veya bunları bakır tellerle değiştirmeyin, aksi takdirde devre sistemi üzerinde ciddi olumsuz etkileri olur ve hatta yangına veya ışıkların yanmasına ve motorun çekişini kaybetmesine neden olur ki bu çok tehlikelidir.

Bakım gerektirmeyen aküyü elektrolit ile doldururken lütfen aşağıdaki gerekliliklere dikkat edin:

- Aküyü yatay bir düzleme dik olarak yerleştirin ve ardından sızdırmazlık bandını yırtın.
- Elektrolit kabını plastik banttı çıkarın ve akü doldurma tapası olarak kullanılacak elektrolit kabının kapak şeridini çıkarın. Enjeksiyon portunun sızdırmazlık filmini yırtmamaya veya delmemeye dikkat edin. Kapak şeridini akü enjeksiyon tapası olarak bırakın.
- Elektrolit kabını dikey olarak ters çevirin ve kaldırın, kabın altı sıvı doldurma portunu akümülatörün altı sıvı doldurma portu ile hizalayın, elektrolit kabını kuvvetle aşağı çekin, elektrolit kabının sıvı doldurma portunun sızdırmazlık filmini kırın ve elektroliti akümülatöre enjekte edin. Bu sırada soldaki ve sağdaki üç enjeksiyon tüpünü kontrol edin. Her iki tarafta da en az bir kabarcık varsa, enjeksiyon normal şekilde başlamış demektir. Elektrolit kabını eğmemeye dikkat edin, aksi takdirde elektrolit akışı kesintiye uğrayabilir.
- Sol ve sağ tarafların her birinde en az bir tüpün (sol ve sağ taraflarda üç tüp) kabarcıklı olduğunu onayladıktan sonra, orijinal

yerine yerleştirin ve 20 dakikadan daha uzun süre sıvı ile dolmasına izin verin. Sol ve sağ tarafta kabarcık oluşmazsa (sol ve sağ tarafta üç tüp),elektrolit kabının altına 2-3 kez hafifçe vurun ve ardından sol ve sağ tarafta en az bir kabarcık olup olmadığını kontrol edin. (Bu sırada elektrolit kabını çıkarmayın.)

e. Elektrolit kabın içinden tamamen aktıktan sonra, kalan elektroliti boşaltmak için kabın dibine birkaç kez hafifçe vurun ve ardından elektrolit kabını yavaşça dışarı çekin.

f. Kapak şeridi üzerindeki altı sızdırmazlık tapasını sırasıyla akünün altı dolum portuyla hizalayın. Her bir sızdırmazlık tapasının ucunun akünün dolum portuna yerleştirildiğini onayladıktan sonra, kapak şeridi ve akünün üst kısmının üst yüzeyi bir düzlem oluşturana kadar kuvvetle bastırın. Elektroliti doldurduktan sonra kapak şeridini çekmeyin ve başka su veya elektrolit eklemeyin.

Aküyü değiştirirken, motosiklet modelini onaylayın ve orijinal akü modeliyle tutarlı olup olmadığını doğrulayın. Akünün spesifikasyonunun motosikletin tasarımında en iyi eşleşme olduğu kabul edilir. Farklı tipte bir akü kullanılırsa, motosikletin performansını ve ömrünü etkileyebilir ve devre arızasına neden olabilir. Motosiklet uzun süre kullanılmıyacaksa sökülüp muhafaza edilmeli ve ayda bir şarj edilmelidir.

UYARI:

Aküde kimyasal reaksiyon oluştuğunda, patlayıcı gaz üretecektir. Kıvılcım ve alevlerden kaçınmaya dikkat edin ve yüksek sıcaklıktan kaçının. Akü sülfürik asit (elektrolit) içerir. Elektrolitin cilde veya

HAVA FİLTRESİ



gözlere teması ciddi yanıklara neden olabilir. Elektrolit zehirli bir maddedir, bu nedenle çocukların onunla oynamasına dikkat edin.

Hava filtresi

Hava filtresi sol tarafta bulunur. Motosikletin yan tarafında arka tekerlek. Eğer hava filtresi tozla tıkanmışsa, giriş havası direnç arttıkça, çıkış gücü azalır ve yakıt tüketimi artar. En iyi filtreleme etkisini elde etmek için, KUBA' nın tescilli patentli teknolojisi olan ikinci yüksek performanslı filtreleme mekanizması bu araca uyarlanmıştır. Hava filtresi elemanını temizlemeyin (basıncı hava ile toz üfleme dahil). Herhangi bir temizlik filtre elemanının bozulmasına ve motorun zarar görmesine neden olabilir. Filtre elemanını her 10.000 km 'de bir değiştirin ve hava filtresi elemanını aşağıdaki sırayla değiştirin:

- (1) Hava filtresinin yan kapağındaki sabitleme vidalarını söküp ve hava filtresinin yan kapağını çıkarın. Kağıt filtre elemanını görmek için filtre;
- (2) Kağıt filtre elemanını çıkarın;
- (3) Yeni bir kağıt filtre elemanı ile değiştirin.
- (4) Temizlenmiş hava filtresi elemanını ters yönde takın.

UYARI:

Kağıt filtre elemanını değiştirirken, filtre elemanı yağ veya su ile lekelenmemelidir, aksi takdirde filtre elemanı tıkanacak ve arızalanacaktır. Bu işin bir KUBA servisi tarafından yapılması tavsiye edilir.

UYARI:

Motorun hava filtresi olmadan çalıştırılması silindire toz girmesine ve motora zarar vermesine neden olur.

UYARI:

Motosiklet normalden daha nemli veya tozlu bir ortamda sürülürse veya diğer sürüş koşullarına göre, filtre elemanının değiştirme aralığını kısaltmak gerekir. Filtre elemanının tıkalı, hasarlı, tozlu olduğu tespit edilirse, motor gücü açıkça azalır ve yakıt tüketimi artarsa, filtre elemanı derhal değiştirilmeli ve bakım sırasında kullanılmamalıdır.

Katalitik konvertör

Bu araç modelinin susturucusu, çevresel emisyon ihtiyaçlarını karşılamak için bir katalitik konvertör ile donatılmıştır. Katalitik konvertör, motosiklet egzozundaki zararlı maddeleri temizleyebilen değerli metaller içerir. Katalitik konvertör kritik öneme sahip olduğundan, arızalı bir katalitik konvertör havayı kirletebilir ve motor performansınıza zarar verebilir. Susturucuyu ve diğer bileşenleri değiştirmeniz gerekirse, lütfen orijinal KUBA parçalarını kullanmayı unutmayın veya bunları değiştirilmesi için Bakım Servisi ile iletişime geçiniz.

UYARI:

Katalitik konvertör yüksek sıcaklığa sahip bir alanda bulunur. Ona dokunmayın.

Karbon Kutusu

Bu model bir motosiklet yakıtı buharlaşma kontrol cihazı ile donatılmıştır: Karbon kutusu, buharı adsorbe edebilen aktif karbon parçacıklarıyla doldurulur ve fazla yakıt buharının atmosfere ulaşmasını engelleyerek yakıt tasarrufu ve çevre koruması sağlar.

ABS Bakımı (varsa)

Kontak anahtarı açıldıktan sonra, gösterge üzerindeki ABS gösterge ışığı yanacaktır. Sürüş hızı 5 km/saat'e ulaştıktan sonra ABS gösterge ışığı sönecektir. Bu sırada ABS normal çalışma durumundadır; sürüş sırasında önce yanıp söner ve sonra sürekli yanarsa, ABS'nin çalışmadığını gösterir.

ABS çalışmıyorsa, lütfen ABS konektörünün takılı olduğunu ve ABS tekerlek hız sensörü ile halka dişli arasındaki boşluğun 0,5~1,5 mm aralığında olduğunu kontrol edin.

ABS tekerlek hız sensörü hasar görürse, ABS gösterge ışığı yanıp söner ve ABS çalışmaz. ABS tekerlek hız sensörü, manyetizma derecesi nedeniyle bazı metal maddeleri emebilir. Lütfen ABS tekerlek hız sensörünü temiz tutun ve yabancı maddelerden arındırın. Yabancı maddelerin yapışması ABS tekerlek hız sensörüne zarar verecektir. ABS sistemi anormal ise, lütfen KUBA Bakım Servisi ile iletişime geçin.

Yakıt Kontrolü

Planlanan seyahat mesafesi için yeterli yakıtın olduğundan emin olun. Yakıt göstergesi yanıp sönerek yakıtın yetersiz olduğunu gösterir. Lütfen yakıtı zamanında doldurun. Kurşunsuz yakıt kullanmak motorun performansını artırır ve hizmet ömrünü uzatır. Uygun olmayan veya düşük kaliteli yakıt motora zarar vererek arızaya neden olur.

UYARI:

Yakıt ikmali yapılırken motor kapatılmalıdır. Ana şalter kapalı olmalı, ısıdan ve ateşten uzak tutulmalıdır.

Yakıt doldururken , yakıtın kolayca nüfuz etmesine neden olacak referans çizgisini aşmamalıdır. Tavsiye edilen dolum miktarı yakıt deposu hacminin %90'ıdır.

Motor Yağı Kontrolü ve Değişimi

Motorun performansı ve uzun ömürlü kullanımı için yüksek kalitede motor yağı seçmek ve düzenli olarak yeni motor yağı ile değiştirmek hayati önem taşır. Yağ seviyelerinin sık sık kontrol edilmesi ve düzenli yağ değişimi motor ömrü için önem taşır. Motor yağınızı düzenli olarak değiştiriniz.

1. Aracı orta sehpa ile destekleyin ve yağ çubuğunu çıkarın silerek temizleyin.
2. Yağ çubuğunu tekrar takın (vidalamayın).
3. Yağ çubuğunu çıkartın. Yağın alt seviyeden daha düşük olup olmadığını kontrol edin.
4. Yeni araç 1000 km yol kat ettikten sonra yağı değiştirin ve sonraki

bakım kilometrelerini "bakım programına" göre gerçekleştirin.

5. Yağ kapasitesi, yağ çubuğunun alt sınırından daha düşük olmamalıdır.

6. Tozlu, soğuk ve kötü yol koşullarında sürüş yaparken, yağın bozulma olasılığı daha yüksektir. Lütfen önceden değiştirin.

7. Lütfen SJ sınıfı veya daha yüksek olan yüksek berraklıkta ve yüksek performanslı bir motor yağı kullanın. Fabrikanın önerdiği model SJ 10W-40'tır. Yüksek performanslı KUBA özel yağı tercih edilmelidir.

NOT:

Kullanım sırasında yağ kapasitesini sık sık kontrol ediniz. Yetersiz olduğunda, lütfen zamanında doldurun.

Araç yan sehpa veya eğimli bir yere park edilmişse, yağ seviyesi ölçümü yanlıştır. Düz bir zeminde kontrol edilmelidir.

Sürüş sonrası kontrollerde dikkatli olunmalıdır ciddi yanıklara sebep olabilir.

Yağ değişimi için adımlar aşağıdaki gibidir (yağ değişimi motor soğuduktan sonra yapılmalıdır):

- (1) Motosikleti düz bir zemin üzerinde orta sehpa üzerine yerleştirin.
- (2) Motor kapatıldığında yağ çubuğunu sökün.
- (3) Motorun altındaki yağ boşaltma civatasının hemen altına bir yağ kabı yerleştirin;
- (4) Eski yağı boşaltmak için yağ boşaltma civatalarını sökün.
- (5) Motor yağınızı boşaltmak için motoru birkaç kez çalıştırın.
- (6) Motor tahliye civatalarını geri vidalayın ve sıkın.

(7) Spesifikasyonlara uygun yeni yağı yağ deliğinden motora enjekte edin ve tekrar takın. Lütfen önerilen veya belirtilen motor yağını kullandığınızdan emin olun.

(8) Motoru yeniden çalıştırın ve tahliye cıvatalarında yağ sızıntısı olup olmadığını belirlemek için farklı hızlarda 2-3 dakika boyunca dikkatlice kontrol edin.

(9) Motoru kapatın ve yağ seviyesinin üst ve alt sınırlar arasında olup olmadığını kontrol edin. Yağ yetersizse, lütfen yağ çubuğunun üst sınırına kadar yağ ekleyin.

Lastik Kontrolü

Ön ve arka lastiklerin basıncını kontrol edin.

Sürüşten önce lastik üzerinde metal parçaları yada çakıl taşları olup olmadığını kontrol edin ve temizleyin. Lastik çatladığında veya lastiğin derinliği oluk aşınması sınıra ulaştığında, lütfen değiştirin yeni bir lastikle. Lastik taç desenindeki desen derinliği 0,8 mm'den büyük veya eşit olmalıdır. Eğer 0,8 mm'den daha az aşınırsa, yeni bir lastikle değiştirin. Anormal şekilde aşınmış lastikler sürüş sırasında kolayca hasara neden olabilir.

Motor Dişli Yağı

Aracı park edin ve motoru 2-3 saniye durdurun 1-2 dakika sonra yağlama vidasını açın ve dişli yağınızı kontrol edin. Yağ yetersizse, lütfen uygun dişli yağı ekleyin.

Dişli yağınızı her altı ayda bir veya 5000 km'de bir değiştirin. Önerilen dişli yağı GL-5 sınıfı 85W/90'dır. Şanzımda yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.



NOT:

Dişli yağı ayar vidası yuvasından eklenmelidir. Çok fazla veya çok az dişli yağı motor performansını etkileyecektir. Başka marka dişli yağı veya daha düşük kaliteli yağ kullanmayın. Zorlu koşullar altında sürüş yaparken dişli yağınızı sık sık değiştirmelisiniz.

Parçaların ve Bileşenlerin Yağlanması

Motosikletin her parçasının normal çalışmasını sağlamak, hizmet ömrünü uzatmak ve güvenli sürüş sağlamak için doğru yağlama şarttır.

Motosikletinizi uzun bir kilometrede sürdükten sonra veya araç yağmur veya yıkama nedeniyle ıslanmışsa yağlayın.

Ayrıntılı yağlama noktaları aşağıdaki şekilde gösterilmiştir:

- (1) Hız göstergesi dişlisi ve dişli mili yatağı
- (2) Yan sehpa braketleri ve yay kancası
- (3) Orta sehpa mili ve yay kancası
- (4) Gaz kablosu
- (5) Ön fren kol vidası (pim mili)
- (6) Arka fren kol vidası (pim mili)
- (7) Arka fren külbütör aksı★ (varsa)
- (8) Arka fren kablosu (varsa)

NOT:

Yukarıdaki "★" işaretli yağlama maddeleri RKS Bakım Servisi tarafından yapılmalıdır.

Yağ Toplayıcı

Hava filtresinin yağ toplayıcısındaki yağ kapasitesi sık sık kontrol edilmelidir. Yağ toplayıcıda yağ varsa zamanında boşaltılmalıdır.

Yağ boşaltma yöntemi: kelepçeyi gevşetin ve yukarı hareket ettirin, tapayı yağ toplayıcıdan çekin ve yağ toplayıcıdaki yağı boşaltın.

Yağı boşalttıktan sonra, tapayı yağ toplayıcısına takın, tapayı gevşetin kelepçeyi ve tapayı sabitlemek için aşağı doğru hareket ettirin.

Buji

1000 km rodajdan sonra bujiyi kontrol edin. Her 5000 km'de bir kontrol edin. Her 10000 km'den sonra da değiştiriniz.

Buji boşluğu: 0,6 - 0,7 mm

DİKKAT:

Bu tip motosikletler için buji özenle seçilmiştir ve çalışma aralığının çoğuna uyum sağlayabilir. Lütfen belirtilen modele göre buji seçim yapın. Uygun olmayan bir buji seçerseniz, motorda ciddi hasara neden olur. Silindir kapağının dişlerinin zarar görmesini önlemek için bujiyi dişleri sendeleyecek kadar sıkı vidalamayın. Bujiyi çıkarırken, buji deliğinden motora yabancı maddelerin girmesine izin vermeyin.

Motor Rölantisi

Motosiklette yapılandırılan step motor, rölanti hızını otomatik olarak uygun aralığa ayarlar. Ayarlama gerekiyorsa, lütfen KUBA Bakım Servisi ile iletişime geçin.

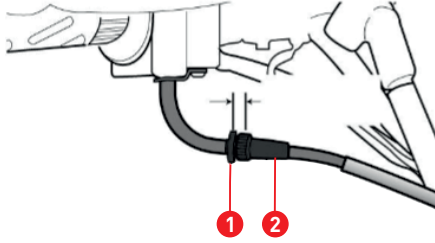
Gaz Kelebeği Gövdesi

Motosikletin rölanti hızı, gaz kelebeği gövdesinin kirlenmesi nedeniyle azalacaktır. Gaz kelebeği gövdesini her 20000 km'de bir temizleyin. Gaz kelebeği gövdesini temizlerken, akünün negatif terminalini ve gaz kelebeği gövdesine takılı sensör konnektörünü ayırın; gaz kelebeği kablosunu ve hava filtresine ve emme manifolduna bağlı hortumu sökün. Gaz kelebeği gövdesini sökün .

Gaz kelebeği gövdesinin iç duvarına deterjan sürün ve toz ve karbon birikintilerini fırçalayın. Temizledikten sonra, ters işleme göre gaz kelebeği gövdesini takın. Tüm parçaların takıldığından emin olun ve motoru çalıştırmayı deneyin.

Gaz kelebeği kablosunun ayarlanması

1. Kilit somununu gevşetin.
2. Ayar vidasını çevirerek tel aralığını 2-6 mm'ye ayarlayın.



UYARI

Gaz teli ayarlandıktan sonra, gaz kolunu çevirerek kontrol edin. Ayar sonunda gaz kolu ne tamamen kapalı olmalı ne de ani hız yükselmesine sebep olmamalıdır. Uygun bir hassasiyette olmalıdır.

Gaz Kelebeği Gövdesi

Motosikletin rölanti hızı, gaz kelebeği gövdesinin kirlenmesi nedeniyle azalacaktır. Gaz kelebeği gövdesini her 20000 km'de bir temizleyin. Gaz kelebeği gövdesini temizlerken, akünün negatif terminalini ve gaz kelebeği gövdesine takılı sensör konnektörünü ayırın; gaz kelebeği kablosunu ve hava filtresine ve emme manifolduna bağlı hortumu sökün. Gaz kelebeği gövdesini sökün. Gaz kelebeği gövdesinin iç duvarına deterjan sürün ve toz ve

karbon birikintilerini fırçalayın. Temizledikten sonra, ters işleme göre gaz kelebeği gövdesini takın. Tüm parçaların takıldığından emin olun ve motoru başarıyla çalıştırmayı deneyin.

NOT:

Yabancı maddelerin baypas hava yolunu tıkamamasına dikkat edin

MOTOR YAĞI

Şanzımandan yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz.

YAKIT HORTUMU

Yakıt hortumunda hasar ve yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol ediniz. Herhangi bir bozukluk bulunursa yakıt hortumu değiştirilmelidir. 2 yılda bir yakıt hortumunu değiştiriniz.

YAKIT

Yakıt deposundan, yakıt musluğunda, karbüratör/gazkelebeği den, hortumlardan sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

KABLOLARIN KAUÇUK BAĞLANTILARI

Yıkarken bir bezle siliniz.

EGZoz BORUSU ve SUSTURUCU

Egzoz borusunun ve susturucunun gevşek olup olmadığını kontrol ediniz.

ÖN ÇATAL

El tutamağını (gidonu) aşağı-yukarı hareket ettirerek ön çatalın eğilmesiyle herhangi bir ses çıkmadığını kontrol ediniz. Ön çatal

aşağı-yukarı veya öne arkaya hareket ettirin direksiyon bağlantılarının iyi olup olmadığını kontrol ediniz.

ARKA AMORTİSÖR

Yağ sızıntısının ve yayın durumu için arka amortisörü kontrol ediniz.

AKÜ

Akü ayak basamağı altına konumlandırılmıştır. Periyodik olarak kontrol edilmelidir. Voltaj 12 voltun altında olduğunda tekrar şarj edilmelidir.

UYARI

- Uzun süre kullanılmadığında, akünün tamamen deşarj olmasını önlemek için aküyü sökerek havalandırması iyi olan bir yerde muhafaza ediniz.
- Aküyü sökerken önce negatif (-) kutup başını ayırın.

AKÜ KUTUP BAŞLARININ TEMİZLENMESİ

Kirlendiğinde veya oksitlendiğinde akü kutup başlarını temizleyin.

1. Kontak anahtarını, "OFF" (kapalı) konumuna alın.
2. Aküden önce negatif (-) kutup başını sonra pozitif (+) kutup başını sökün. Aküyü çıkarın.

KONTROL VE BAKIM



3. Kutup başını temizleyin. Beyaz toz olduğunda, sıcak su ile temizleyin.

4. Akü kablolarını ayırın ve kutuplara az miktarda gres sürün.

UYARI

- Aküyü ateşten uzak tutun.
- Akü kutup başlarını sökerken, daima kontrol anahtarını “OFF” (kapalı) konumuna alarak ilk önce negatif (-) kutup başını ayırın. Takma sırasında, ilk önce pozitif (+) kutup başını bağlayın.
- Akü kablolarını iyice sıkın.
- Akünün kutup başının yanlış takılması akımın ters çevrimi gerçekleşir. Bu da elektrik sisteminin hasar görmesine neden olur.
- Asla motosiklete takılı bir aküyü şarj etmeyin. Böyle bir durumda regülatör zarar görebilir.

SİGORTA

Sigorta akünün yanındadır. Çalışma sırasında motor aniden durursa veya elektrik sistemi çalışmazsa sigorta kontrol edilmelidir.

UYARI

Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması elektrik sisteminin ciddi hasar görmesine neden olabilir.

MOTOR YAĞI SEVİYE KONTROL

Uzun motor ömrü, daha çok kaliteli yağın seçilmesine ve yağın periyodik olarak değiştirilmesine bağlıdır. Günlük yağ seviye kontrolü ve periyodik değiştirilmesi gerekli en önemli bakımdır.

MOTOR YAĞI SEVİYESİ KONTROLÜ

Her gün aracınızı kullanmadan önce, üst sınır ve alt sınır işaretleri arasında olması gereken yağ seviyesini kontrol edin. Motor yağ seviyesini kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri takip edin.

1. Motoru çalıştırıp birkaç dakika rölantide çalıştırın.
2. Motoru durdurun ve 2-3 dakika bekleyin.
3. Motosikleti düz bir zeminde dik tutun ve seviye çubuğunu yerinden çıkarın ve temizleyin. Temizlediğiniz seviye çubuğunu tekrar yağ haznesine daldırın ve çıkarın. Yağ seviyesinin üst sınır işareti ile alt sınır işareti arasında olup olmadığına bakın.
4. Gerektiğinde üst limit seviyesinin 1mm altına gelecek şekilde önerilen yağ ile dolum yapın.
5. Seviye çubuğunu yerine yerleştirip çevirerek sıkın. kullanıcı hatası kabul edilecek ve aracınızın garanti harici işlem görmesine neden olacaktır.

UYARI

Aracın yağsız çalıştırılması, aracınıza sayısız zararlar açar. Aracınızın yağsız çalıştırılması sebebiyle oluşacak arıza ve hasarlar kullanıcı hatası kabul edilecek ve aracınızın garanti harici işlem görmesine neden olacaktır.

MOTOR YAĞI & FİLTRE DEĞİŞİM



MOTOR YAĞI & FİLTRE DEĞİŞİM

Yağı aşağıdaki adımları izleyerek değiştirin.

1. Aracı düz bir zeminde alt sehpa üzerinde yerleştirin. Krank altında bir yağ kabı koyun, seviye çubuğunu çıkarın ve akıtma tapasını ve yağ keçasını çıkarın. Yağı boşaltın.
2. Akıtma tapası üzerindeki yağ keçasının kullanılabilir durumda olup olmadığını kontrol edin sonra akıtma tapasını takın. Yağ keçası her iki bakımda bir değiştirilmelidir.
3. Krankı önerilen kalitede yağ ile doldurun.
4. Yağ filtresi ve kapağını yerine geri takın.
5. Motoru 2 – 3 dakika boşta çalıştırın.
6. Motoru durdurun ve 2 – 3 dakika bekleyin. Daha sonra düz bir zeminde, yağ seviye çubuğu ile yağ seviyesini ölçün ve yağ sızıntısının olup olmadığından emin olun. (Maksimum 0.8 Lt)

UYARI

Motor yağı ve egzoz boruları yanmalara sebep olabilecek kadar sıcak olabilir. Yağı boşaltmadan önce, yağ tahliye tapasının ve egzoz borularının çiplak elle dokunulacak kadar soğuduğundan emin olun.

Sıcak yağ, soğuk yağdan daha kolay akacağı için motor sıcakken yağı değiştirin.

Yağ filtresini aşağıdaki adımları izleyerek değiştirin.

1. Yağ filtresi kapağını çıkarın.
2. Krank altına yağ kabı koyun ve yağ boşaltma tapasını çıkarın.
3. Yağ boşaltma tapasını, yayı ve filtreyi çıkarın.
4. Yağ filtresini çıkarın ve yeni oring takın.
5. Yağ filtre kapağını tekrar yerine takın.
6. Motoru durdurun ve 2 – 3 dakika bekleyin. Sonra motoru düz bir zemine koyun ve yağ seviyesini kontrol edin.

UYARI

Yeni yağ, kullanılmış yağ ve temizleme solventi tehlikeli olabilir. Yeni yağın, kullanılmış yağın ve solventin çocuklar ve evcil hayvanlar tarafından yutulması tehlikelidir. Kullanılmış yağ veya solvent ile kısa süreli temas cildin tahriş olmasına neden olabilir.

- Yeni – kullanılmış yağı ve solventi çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutun.
- Uzun kollu gömlek ve su geçirmeyen eldivenler giyin.
- Yağ veya solvent cildinize temas ettiğinde bol su ve sabunla yıkayın.

UYARI

Motor yağının fazla olması motor çıkışını yetersiz kılar. Motor yağını fazla koymamaya dikkat ediniz.

ARKA FREN

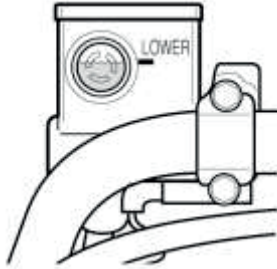
Arka fren sistemi modellere göre değişiklik göstermektedir tambur veya disk frenleme sistemi olarak çalışmaktadır.

UYARI

Kaygan zeminlerde kaymayı önlemek için hafif ve dikkatlice fren yapınız.

FREN HİDROLİĞİ

Fren hidroliği rezervuarındaki hidrolik seviyesini kontrol ettiğinizden emin olun. Eğer seviye, motosiklet dik konumda iken alt işaret çizgisinin altında ise, gereksinimleri karşılayan uygun fren hidroliği doldurun. Fren balataları aşındığında, fren balatalarının yeni konumu dengelemek için hidrolik seviyesi düşecektir. Normal periyodik bakım aralığına göre fren hidroliği rezervuarına fren hidroliği doldurun.



UYARI

Fren hidroliği yutulduğunda veya ciltle ya da gözle temas ettiğinde zarar olabilir. Fren hidroliği yutulduğunda hemen doktora başvurun ve kusmaya çalışın. Fren hidroliği deri veya gözle temas etmesi durumunda, bol miktarda su ile iyice yıkayınız.

UYARI

Ciddi hasara neden olacağından dolayı fren hidroliğini boyalı veya plastik yüzeylere dökmeyin. Eski veya kapağı kapatılmamış bir kaptaki saklanmış fren hidroliğini asla kullanmayın. Havadaki nemi kaptığından dolayı, kesinlikle eski bakımdan kalan ve uzun süre muhafaza edilen fren hidroliğini kullanmayın.

ÖN FREN BALATALARI

Fren balatalarının sınır çizgisine kadar aşınıp aşınmadığını görmek için ön fren balatalarını kontrol edin. Eğer balatalardan birisi sınır çizgisi kadar aşınmışsa, yetkili serviste yenisiyle değiştirilmelidir.

Her gün fren sisteminde aşağıdaki noktaları kontrol.

1. Ön fren sisteminde hidrolik kaçağı
2. Fren hortumunda kaçak veya hasar
3. Ön fren balatalarından aşınma
4. Fren kolunun çalışması

FREN KONTROL AYARI



FREN DİSKİNİN KONTROLÜ

Fren diskinde hasar veya çatlak kontrolü yapın.

UYARI

Yüksek basınç altındaki çalışma koşullarında güvenlik için, ön ve arka fren sistemi, fren hortumu veya fren hidroliği periyodik bakım tablosuna göre yetkili servis tarafından değiştirilmelidir.

DİKKAT

Aşınmış fren balatalarıyla motosikletin kullanılması frenleme performansını düşürecektir. Her kullanımdan önce fren balatalarının aşınmasını kontrol. Balataların birisi sınır çizgisine kadar aşındığında, fren balatalarının değiştirilmesi için yetkili servise başvurun.

UYARI

Ön fren balataları değiştirildikten sonra, eski yerine oturması için fren kolunu birkaç kez çekin ve bırakın. Ardından, fren hidroliği doldurulmadan ve etkili frenleme mesafesi elde edilmeden motosikleti kullanmayın.

ARKA FRENİN AŞINMASI

Arka frenin aşınması aracın çalıştırılmasına, kullanımına ve aracın kullanıldığı yol şartlarına göre değişir. Genellikle, fren balatası ıslak ve kirlili yollarda kullanıldığında, iyi yol şartlarda kullanılmasına göre daha çabuk aşınır.

FREN KOLU AYARI

Fren kolunun serbest aralığını ayarlamak için aşağıdaki yönergeleri uygulayın.

1. Fren kolunu 10-20 mm' lik aralığı elde etmek için somunu sağa ve sola çevirerek ayarlayınız. Aralığı düşürmek için somunu sağa çeviriniz. Yükseltmek için ise sol çeviriniz.
2. Aralığı ayarladıktan sonra sürtünmesinin hissedilip hissedilmediğini kontrol etmek için açık havada çevirerek freni kontrol edin. Fren kolunu sıkılamakla birlikte, fren kolu ile elcik arasında yeterli aralık bulunduğundan emin olmak için kontrol edin.

TEMİZLEME

Motosikletin iyice temizlenmesi bakımın gerekli bir parçasıdır. Ayrıca motosikletin görünüşünü ve performansını da etkiler. Uygun temizlik aynı zamanda motosikletin ömrünü de uzatacaktır. Çamurda, çalılıklarda, çimende, suda, tuzlu su içinde veya tozlu ortamlarda kullanıldıktan sonra motosikleti temizlemek ve kontrol etmek önemlidir. Çamurun, çalıkların, otların vs. özellikle motor ve egzoz sistemi üzerinde birikmesi motorun soğumasını engelleyebilir, hasarı gizleyebilir veya belli parçaların aşınmasını hızlandırabilir. Temizleme sırasında, bütün döküntüleri temizlemek önemlidir.

UYARI

Yüksek basınçlı yıkama makineleri motosiklete zarar verebilir. Buda paslanmaya, korozyona sebep olabilir ve aşınmayı artırabilir. Motosikleti temizlemek için yüksek basınçlı yıkama makinelerini kullanmayın.

MOTOSİKLETİN YIKANMASI

Biraz dikkat edilerek, motosikleti otomobile benzer bir şekilde yıkayabilirsiniz. Egzoz borusunu iyice sarın. Tozu ve diğer pislikleri temizlemek için düşük basınçlı bir bahçe hortumu kullanabilirsiniz.

Yumuşak nitelikli sabun veya deterjan ve su kullanarak motosikleti elle temizlemeye çalışın. Yıkama bezleri veya temizleme fırçaları kullanılabilir; plastik veya boyalı yüzeylere zarar vereceğinden dolayı fırçaları kullanırken dikkatli olun. Motosikleti temiz su ile iyice yıkayın. Deri veya yumuşak bir bez kullanarak bütün alanları kurutun.

TEMİZLİK SONRASI KONTROL

Egzoz borusundaki bezleri veya sargıyı çıkarın. Motosikletin uzun ömürlü olması için, genel yağlama noktalarını yağlayınız.

DİKKAT

Motosikletin ıslak frenlerle kullanılması tehlikelidir. Islak frenler, kuru frenler kadar frenleme performansı sağlamayacaktır. Bu durum, istenmeyen olayların yaşanmasına neden olabilir.

Motosikleti yıkadıktan sonra, düşük hızda kullanarak frenleri test edin. Balataların kuruması için birkaç kez frene basarak sürtünme sonucu kurummasını sağlayın.

En son sürüş sırasında meydana gelmiş olabilecek sorunlara karşı motosikleti kontrol etmek için, “SÜRÜŞ ÖNCESİ KONTROL” kısmındaki işlemleri takip edin.

KORUMA - DEPOLAMA

Eğer aracınız herhangi bir sebeple uzun süreliğine kullanılmayacaksa, aracı bazı materyaller, ekipmanlar ve tekniklerle korunmasını sağlayın.

- Aracı alt sehpa üzerine yerleştirin ve temizleyin.
- Yakıtı belirli miktarda yakıt sabitleme solüsyonu ile karıştırın ve yakıt tankını tamamen bu karışımla doldurun.
- Yakıtı karbüratör/gazkelebeği den boşaltın veya motoru birkaç dakikalığına rölantide çalıştırarak yakıtın karbüratör/gazkelebeği den akmasını sağlayın.
- Aküyü araçtan sökün. Negatif kutbu pozitif kutuptan önce çıkarmaya dikkat edin.
- Akü yüzeyini ince bir temizleme çözeltisiyle temizleyin. Terminaller, kablo başlıkları ve oksitli kısımları temizleyin.
- Lastikleri normal basınca ulaşıncaya kadar şişirin.
- Araç yüzeyini ve araçtaki lastik parçalarını koruyucu spreyle temizleyin.
- Anti pas spreyle, boyanmış yüzeyleri kaplayın.
- Aracı tekrar kullanıma hazır hale getirmek için aşağıdaki adımları uygulayın.
- Aracı tamamen temizleyin.
- Bujiyi çıkartın, birkaç kere marş pedalına basın ve bujiyi tekrar

KULLANIM VE BAKIM

1. Her bir çalıştırma deneyişi 5 dakikadan fazla sürmemelidir.

Eğer motor birkaç denemeden sonra çalıştırılmıyorsa, yakıt destek sistemi, marş ve ateşleme sistemini kontrol edin.

2. Aşağıdaki durumlarda aşırıdeşarj veya eksik şarja neden olabilir ve akünün ömrünü kısaltabilir.

- Sık çalıştırma ve kısa mesafeli sürüşler.
- Aracı düşük hızlarda uzun süre kullanmak
- Fren lambasının yanmasına neden olacak şekilde fren kolu ve fren pedalına basmak.
- Ekstra elektrik parçalar veya yüksek güçlü ampuller kullanmak.

3. Motor zor çalışıyorsa, lambalar sönükse, korna zayıfsa ve bunlar 3 aydan beri devam ediyorsa aküyü tekrar yüklemek.

4. Uzun süre kullanmadıktan sonra tekrar kullanıma geçmeden önce aküyü yeniden yüklemek.

AKÜ ŞARJI

Aküyü özel bir akü yükleyicisi ile yükleyin. Akü yüklenirken keçe cıvatarını çıkarmayın. Kapalı ortamda ise odayı havalandırın, ateşten uzak tutun.

Akü standart veya hızlı bir şekilde yüklenebilir. Akünün uzun süre kullanılabilmesi için akü üreticilerinin tavsiye ettiği şekilde yükleyin.

UYARI

Aküyü her zaman belirtilen akımlarda ve zaman limitlerinde yükleyin. Aksi durumda akü zarar görebilir. Acil durumlar dışında hızlı şarj yönetimini kullanmayın.

TAŞIMA VE NAKLİYE

Motosikletin araç ile bakliye işlemi esnasında yapılması gerekenler; Akünün çıkartılıp ayrı bir yerde muhafaza edilmesi. Aynaların sökülerek kırılmayacak şekilde muhafaza edilmesi. Yükleme yapılan alanda çizilmesini ve devrilmesini engelleyecek önlemler alınması.

Not: Taşıma esnasında aracın fren sisteminin sabitlenmesi ve aracın vitesinde olması gerekmektedir.

TEKNİK ÖZELLİKLER



TEKNİK VERİLER	BRILLIANT 26E
Silindir Hacmi	49.60 cc
Motor Tipi	4 Zamanlı, Tek Silindir
Şanzıman	CVT
Maksimum Güç	2.68 HP @ 6750 rpm
Maksimum Tork	3.00 Nm @ 6000 rpm
Yakıt Tipi	Benzin
Soğutma	Hava Soğutmalı
Ön / Arka Fren	Disk / Kampana

TEKNİK VERİLER	BRILLIANT 26E
Ön / Arka Lastik	3.50 – 10 / 3.50 – 10
Uzunluk	1895 mm.
Genişlik	670 mm.
Yükseklik	1180 mm.
Dingil Mesafesi	1360 mm.
Boş Ağırlık	80 kg.
Azami Yük	230 kg.
Yakıt Tankı Kapasitesi	5 lt.

* KUBA MOTOR; ürün teknik özelliklerine ve renklerinde haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ KAPSAMI

KUBA MOTOR'un aksam ve parçalarının imalat, malzeme veya montajındaki hatalara karşılık gelen arızalar, yetkili motosiklet servisleri tarafından Garanti Süresi içinde ücretsiz olarak giderilir. (Sarf malzemeleri hariçtir.)

Garanti, malzeme ve montaj hatası nedeniyle ortaya çıkabilecek arızaların giderilmesi, bozulmuş olan parçaların değiştirilmesi, arızalı olup da tamir edildiğinde tekrar kullanılabilir olan parça veya parçaların onarılıp tekrar kullanılması ile sınırlıdır. Tamir edilmesi mümkün olan parçaların yenileri ile değiştirilmesi zorunluluğu yoktur. Kullanım Ömrü 10 yıldır. (Mamülün Fonksiyonunu yerine getirebilmesi için gerekli yedek parça bulundurma süresi)

GARANTİNİN UYGULANMASI

Garanti hakkının kullanılması ve devam edebilmesi için bu el kitabında sözü geçen periyodik bakımların KUBA MOTOR yetkili servislerinde yapılması gerekmektedir. Yetkili servisler, montaj kuponunu doldurup Servis Müdürlüğü'ne gönderecektir. Gerekli bakımları yetkili servislerimizce yapılan motosikletiniz, 2 yıllık süre içinde her hangi bir arıza yaptığında işbu "Garanti ve Servis El Kitabınızla birlikte Yetkili Servis'e başvurunuz.

Garantinin uygulanabilmesi için Yetkili Servise bildirim veya müracaat edilmesi gerekmektedir. Bu müracaat sırasında, Garanti ve Servis El Kitabının gösterilmesi gerekmektedir. Motosikletinizin garanti süresi içinde, malzeme, imalat veya montaj hatalarından dolayı arızalanması durumunda, motosikletinizin gerekli onarımı, işçilik ve yedek parça ücreti alınmaksızın yetkili servislerimizce yapılacaktır.

Tüketiciler, yetkili servisler ile bir anlaşmazlığa düşerse, durumu mektup veya telefon ile KUBA MOTOR Servis Müdürlüğü'ne bildirecektir. Sonuç alınmaması ve kullanıcının mağdur olması halinde kullanıcı Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞI KONULAR

- Kullanım kılavuzunda belirtilen hususlara aykırı uygulamalar sonucu ortaya çıkacak arızalar
- Bir yıllık süre içinde her türlü filtre, benzin, yağ vs. sarf malzemeleri
- RKS OTOMOTİV'in yazılı izni olmadan mamül üzerinde orijinal olmayan ilaveler veya değişiklikler yapılması sonucu ortaya çıkacak arızalar

GARANTİ UNSURLARI



- Motosikletin amaca uygun olmayan şekilde veya kötü kullanılması durumunda yani kaza, istihap haddi üzerinde hor hatalı ve yarış amacıyla kullanma sonucu olabilecek hasarlar
- Bu El Kitabında sözü geçen bakımların yapılmaması durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Motosikletin spor müsabakalarında kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Orijinal olmayan yedek parça kullanılması durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Motosiklet üzerindeki parçaların kullanıcı tarafından sökülmesi durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Motosikletin tüketiciye tesliminden sonraki taşıma ve nakliye sırasında oluşan hasarlar ve arızalar
- Bozuk ve piyasada satılan benzin harici bir yakıt kullanma durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Garanti süresi içinde aşınan fren ve debriyaj balataları, bujiler, yanan ampüller veya eskiyen kayışlar, lastikler, zincirler, motor takozları, akü gibi eskime ve bozuma süreleri kullanım şartlarına göre değişen parçaların ücretleri müşteriden alınır.

Yukarıdaki adı geçen parçalarda gerçekten bir imalat veya montaj hatası var ise, konunun garanti kapsamına girip girmediğine Yetkili KUBA MOTOR Servisi karar verir.

Garanti konusu KUBA MOTOR Servis Müdürlüğü tarafından onaylandıktan sonra işleme konur.

GARANTİ İPTALİ

Motosikletiniz KUBA MOTOR yetkili servisleri dışında kontrol edilmesi, bakım veya tamire alınması durumunda garanti kapsamından çıkar.

Daha sonra herhangi bir arıza durumunda başvuracağınız KUBA MOTOR servis Garanti işlemlerini uygulamakla yükümlü değildir.

UYGULAMALAR

ÜCRETSİZ MONTAJ KUPONU: Yetkili Satıcı ve Servis tarafından doldurulup KUBA MOTOR Servis Müdürlüğü'ne gönderilir.

MONTAJ: Montaj sırasında yapılacak işlemler Motosiklet teslimat bakımı ve bilgilendirme formunda belirtilen açıklamalar doğrultusunda yapılır.

TESLİMAT BAKIMI: Teslimat bakımında yapılacak işlemler KUBA MOTOR Yetkili Servisleri tarafından yapılarak mevcut bilgiler eksiksiz olarak doldurulmalıdır.

İLK BAKIM (500 km. - 800 km. Bakımı): İlk 500 km. - 800 km. arasında yapılan bakımdır. Bakımı ancak herhangi bir KUBA MOTOR yetkili servisi yapabilir.

Değiştirilen sarf malzemelerinin ücreti ve bakım işçilik ücreti müşteri tarafından servise ödenir.

(Lütfen ilk bakım için motosikletinizin kullanıcı el kitabında belirtilen bakım kilometresini dikkate alınız.)

PERİYODİK BAKIMLAR: Kullanıcı el kitabında belirtilen kilometrelerde yapılan bakımlardır.

Bakımı ancak herhangi bir KUBA MOTOR Yetkili Servisi yapabilir. Değiştirilen sarf malzemeleri ve bakım ücreti müşteri tarafından yetkili servise ödenir.

Not: Yapılan tüm bakımlarda El Kitabındaki ilgili bölümler KUBA MOTOR Yetkili Servisler tarafından doldurulacaktır.

GARANTİ ŞARTLARI

1. Garanti Süresi, motosikletin teslim tarihinden itibaren başlar;

I. Kişisel kullanımlarda 2 yıl 30.000 km ile sınırlıdır. (Hangisi Önce dolarsa)

II. Özel kullanımlarda (Spor müsabakaları ve quad vs....) garanti uygulaması yoktur.

2. Motosikletin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı firmamızın güvencesi altındadır.

3. Motosikletinizin garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Motosikletinizin tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre motosiklete ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonun olmaması durumunda, motosiklet satıcısı, bayi, acentesi, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı - üreticisinden birine bildirim tarihinden itibaren başlar.

4. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan.

a- Sözleşmeden dönme,

b- Satış bedelinden indirim isteme,

c- Ücretsiz onarılmasını isteme,

ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.

5. Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

6. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;

- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması
- Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkan varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir.

GARANTİ UNSURLARI



Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur

7. Motosikletin kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır

8. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.

9. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir

Her bakım işleminde iş bu garanti belgesini yanınızda bulundurunuz. Aracınızın garantisinin devam etmesi için bakımların zamanında yetkili servisler tarafından yapılması ve garanti belgesinin kaşelenmesi gerekmektedir.

İlk montaj işçilik ücreti KUBA MOTOR tarafından karşılanmaktadır. (Sarf malzemeleri hariç). Diğer periyodik bakımların ücretleri kullanıcı tarafından karşılanmaktadır.

Motosikletinizin düzenli çalışması için bakımlarınızı ve yağ değişimlerinizi belirtilen aralıklarda yaptırınız.

Orijinal parça kullanılmasına dikkat ediniz, orijinal olmayan parçalar motosikletinize zarar verebilir, orijinal olmayan parça ve aksamlardan kaynaklı arızalar garanti kapsamı dışındadır.



PERİYODİK BAKIM

Tablo, periyodik bakım aralıklarını kilometre olarak gösterir. Her aralığın sonunda, belirtildiği gibi kontrol, yağlama ve bakım yapmaya dikkat ediniz. Tam gazda veya tozlu ortamlarda çalışma gibi motosikletin zor koşullar altında çalıştırıldığı durumlarda, bakım bölümünde açıklandığı gibi motosikletin güvenilirliği için belli bakımlar daha sık yapılmalıdır.

Direksiyon parçaları ve süspansiyonlar çok özel ve dikkatli bakım gerektirirler. Maksimum güvenlik için, kontrol ve bakımların yetkili servislerde yapılması gerekir. Periyodik bakımların ve yağ değişimlerinin garanti sürecinde ve belirtilen km aralıklarında mutlaka yetkili servislerimizde yaptırılması gereklidir, aksi halde aracınız garanti kapsamı dışında kalacaktır.

YAĞLAMA NOKTALARI

Motosikletin her bir çalışan parçasının uzun ömrü ve güvenli sürüş için uygun yağlama önemlidir. Her uzun / zorlu sürüşten sonra veya yağmurda ıslandıktan sonra ya da yıkandıktan sonra motosikletin yağlanması tavsiye ederiz.

DİKKAT

Uygun yapılmayan yağlama veya tavsiye edilen bakım aralıklarının yapılmaması motosikletin hasarı riskini arttırarak istenmeyen olayların yaşanmasına sebebiyet verebilir.

UYARI

Kalitesiz orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması motosikletin erken yıpranmasına ve kullanım ömrünün kılmasına neden olabilir. Sadece orijinal yedek parça kullanınız.

PERİYODİK BAKIM



PERİYODİK BAKIM İŞLEMLERİ TABLOSU

İŞLEMLER	500 - 800	2.000	4.000	6.000	8.000	10.000	12.000	14.000	16.000	18.000	20.000	22.000	24.000	26.000	28.000	29.500
Karbüratör / Gaz Kelebeği		K - T		K - T		K - T		K - T		K - T		K - T		K - T		K - T
Motor Yağı	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yağ Filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Yakıt Hortumu	K		D		D		D		D		D		D		D	
Sibop Ayarı		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren Sistemi	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren Hidrolik Hortumu	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Fren Hidrolik Yağı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Halatlar	K - Y		K - Y		K - Y		K - Y		K - Y		K - Y		K - Y		K - Y	
Zincir	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y	K - Y
Aydınlatma Sistemi	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Varyatör ve Tahrik Sistemi		K		K		K		K		K		K		K		K
Rot Ayarı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön Düzen ve Rulmanlar	K	K - T		K	K - T		K	K - T		K	K - T		K	K - T		K
Lastik Basıncı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tüm Cıvatalar	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Buji	Her bakımda temizleyin, gerekirse değiştirin.															
Yakıt Filtresi	Her bakımda temizleyin, gerekirse değiştirin.															
Hava Filtresi	Her bakımda temizleyin, her 5.000 kilometre’de değiştirin.															
Akü	Her bakımda voltaj değerini kontrol ediniz.															
Kontrol ve Ayar	K	Temizleme		T	Değiştir			D	Sık			S	Yağlama		Y	

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Şasi No:

500 KM.	2.000 KM.	4.000 KM.	6.000 KM.	8.000 KM.	10.000 KM.
KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE
KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....
12.000 KM.	14.000 KM.	16.000 KM.	18.000 KM.	20.000 KM.	22.000 KM.
KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE
KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....
24.000 KM.	26.000 KM.	28.000 KM.	30.000 KM.	KM SAATİ DEĞİŞİMİ	
KAŞE	KAŞE	KAŞE	KAŞE	KM	/...../20.....
				KM	/...../20.....
				KM	/...../20.....
KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....	KM : TARİH :/...../20.....		

Not: Yapılan periyodik bakım, kilometre ve tarihlerinin servis yetkilimiz tarafından doldurulmasını sağlayınız. Bayi & Servis kaşesi belirtilmeyen garanti bakım kartı geçersizdir.

ÜRÜN TESLİMATI VE SON KONTROL



Teslimattan önce kontrol edilmesi gereken unsurlar;

- ☐ Fren pedalı boşluk ayarı yapıldı.
- ☐ Ön ve arka frenler çalışıyor.
- ☐ Debriyaj çalışıyor.
- ☐ Zincir ayarı yapıldı.
- ☐ Vites pedalı çalışıyor.
- ☐ Ön düzen kontrolü yapıldı.
- ☐ Motor çalışma sesi normal.
- ☐ Rölanti ayarı yapıldı.
- ☐ Marş çalışıyor.
- ☐ Tüm anahtarlar çalışıyor.
- ☐ Aydınlatma grubu çalışıyor.
- ☐ Akü su seviyesi kontrol edildi.
- ☐ Motor yağı seviyesi kontrol edildi.
- ☐ Bütün bağlantı elemanları kontrol edildi.
- ☐ Motor tespit civataları kontrol edildi.
- ☐ Karbüratör/Gazkelebeği tespit civataları kontrol edildi.
- ☐ Yol testi yapıldı.

Motosikletin sahibine;

- ☐ Kullanacağı yakıt türü anlatıldı.
- ☐ Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları anlatıldı.
- ☐ Motor yağının nasıl kontrol edileceği anlatıldı.
- ☐ Rodaj döneminde motosikleti nasıl kullanılacağı anlatıldı. (ilk 1000 km motosikleti yüksek devirlerde kullanması.)
- ☐ Motosikletin nasıl kullanılacağı ve nelere dikkat edilmesi gerektiği anlatıldı.
- ☐ Motosiklete yakıt ikmali sırasında kontağı kapatması gerektiği anlatıldı.
- ☐ Motosikletin başka bir serviste işlem görmesi halinde garanti kapsamı dışında kalacağı anlatıldı.
- ☐ Motosikletimi çalışır, sağlam ve eksiksiz durumda kullanım kılavuzu ile teslimat ve tüketici bilgilendirme formundaki bilgilendirme ve kontrolleri yaparak teslim aldım.

ARAÇ SAHİBİ

Adı Soyadı :

Telefon :

İmza :

**Yetkili Servis Listemize Ulaşmak İçin
QR Kodu Okutunuz**



**Tüm Yetkili Servis İstasyonu Bilgilerimiz,
Ticaret Bakanlığı tarafından oluşturulan “Servis Bilgi Sistemi” nde
(www.servis.gov.tr) yer almaktadır.
Yedek parça malzemeleri yetkili servislerimizden temin edilebilir.**

NOT : Bulunduğunuz bölgeye en yakın, güncel Bayi & Yetkili servis noktalarımıza www.kubamotor.com.tr adresinden ulaşabilirsiniz.



KUBA OTOMOTİV A.Ş

4. Organize Sanayi Bölgesi 83422 Nolu Cad. - Şehitkamil / Gaziantep
0850 302 86 92 - info@mj.com.tr - www.kubamotor.com.tr

KUBA Motor; ürünlerin teknik özelliklerinde ve renklerinde haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar.